Baumaßnahmen in Zossen

SVV am 09. April 2025

09.04.2025 | Zossen

Inhaltsverzeichnis.

1. Eröffnung und erste TOPs der Stadt Zossen

2. Umbau Bahnhof Zossen

- Sachstand Bf Zossen
- Straßenüberführung B246n
- Sachstand Tunnelsegment

3. Terminplanung BÜ-Ersatzmaßnahme L791

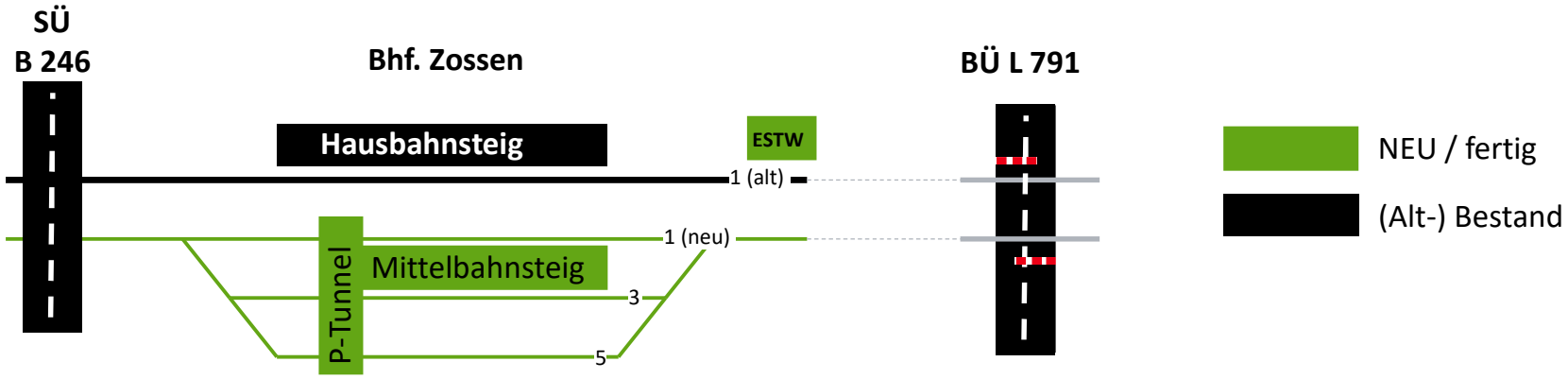
4. ABS 2te Baustufe Umbauabschnitte 1.1 – 1.3
Blankenfelde - Wünsdorf

5. SÜ Friedenstraße, Wünsdorf-Waldstadt

Umbau Bf Zossen

Sachstand Ausbau Personentunnel und Umsetzung der Gesamtmaßnahme Umbau Bf Zossen

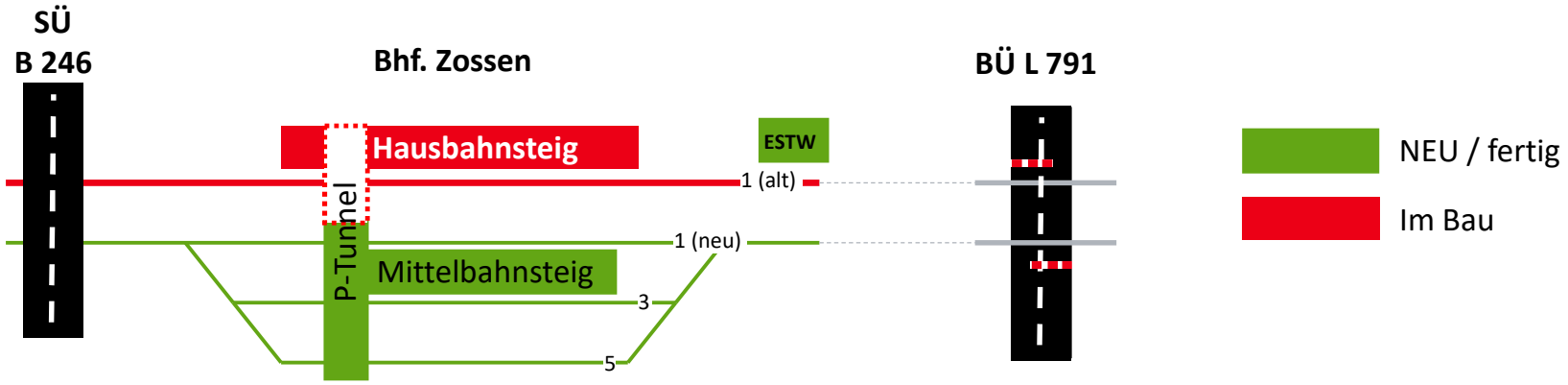
Umbau Bf Zossen: Aktueller Stand



Aktueller Stand:

- In 11/2024 konnte das ESTW Zossen nicht in Betrieb gehen – Planfeststellungsbeschluss für die SÜ L 791/ Thomas-Müntzer-Straße und Auflösung des BÜ wurde (noch) nicht erteilt.
- Fortsetzung des Bahnhofsumbau derzeit nicht möglich
- Die **neu errichteten Anlagen** können vorerst nicht genutzt werden
- Zugbetrieb derzeit nur **über Gleis 1** (alt) **+ Hausbahnsteig** möglich

Umbau Bf Zossen: Weiteres Vorgehen



Weiteres Vorgehen

Schritt 1 – Anbindung der Gleise 1 (neu), 3 an die alte Stellwerkstechnik bis 18.08.2025

- IBN der Gleise 1 (neu), 3 und Mittelbahnsteig zum 18.08.2025 (Sperrung der Strecke 31.07. – 18.08.2025)
- Außerbetriebnahme Bahnübergänge Oertelufer und B246
- Fortsetzung Bahnhofsumbau Gleis 1 (alt), Hausbahnsteig, Personentunnel

Schritt 2 – Neubau bauzeitlicher BÜ L 791, IBN ESTW in 03/2027

- Genehmigung und Errichtung eines bauzeitlichen Bahnübergang L 791 (ESTW-kompatibel & EBO-gerecht)
- **Inbetriebnahme** des neuen **ESTW Zossen** ist in **03/2027** vorgesehen.

Die **Gesamtinbetriebnahme** des Bahnhofs Zossen inkl. Personentunnel ist im **September 2027** vorgesehen.

Zeitplanung: Bf Zossen und bauzeitl. Bahnübergang an der L791

DB InfraGO

Bahnhof Zossen

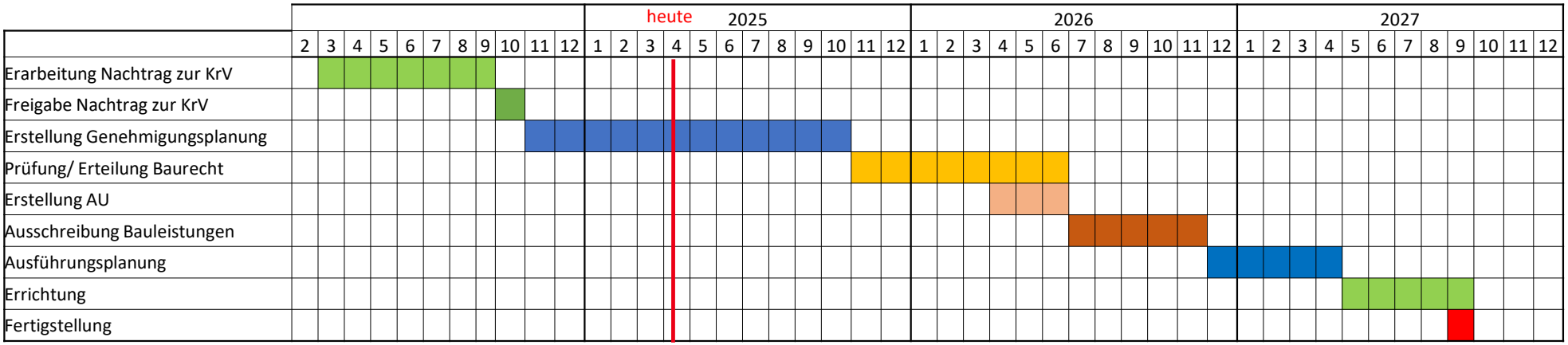
vsl. 31.07. – 18.08.2025	Sperrung der Strecke/ Kein Zugverkehr – Information zu Schienenersatzverkehr über DB Navigator, beim VBB bzw. bei der ODEG
Ab 19.08.2025	- Zugverkehr am neuen Mittelbahnsteig mit zwei Bahnsteigkanten (Gleise 1 neu und 3) - Bahnübergänge Oertelufer und B246 gehen außer Betrieb - Bauarbeiten am Hausbahnsteig und Personentunnel werden fortgeführt
Vsl. 01 - 03/2027	Sperrung der Strecke/ Kein Zugverkehr zur Inbetriebnahme des ESTW (elektronisches Stellwerk)
Vsl. 03/2027	Inbetriebnahme Bahnhof Zossen (exklusive Tunnelsegment) und ESTW Zossen
Vsl. 09/2027	Fertigstellung Bahnhof Zossen inkl. barrierefreier, ortsverbindender Personentunnel

Bauzeitlicher Bahnübergang (BÜ) an der L791/ Thomas-Müntzer-Str:

Vsl. 03 - 11/2025	Genehmigung durch das EBA
Vsl. 09/2026 - 03/2027	Bau des bauzeitlichen Bahnübergangs (BÜ) (inkl. Sperrzeit 2 Monate)

Sachstand Personentunnel am Bf Zossen

Stand: 08.04.2025



Die Errichtung des fehlenden Tunnelsegments, also das Verbindungsstück für den barrierefreien Personentunnel, erfolgt in der Zeit von 04-09/2027.

Die planrechtliche Genehmigung erfolgt über das Eisenbahnbundesamt.

Die **Fertigstellung** des Bahnhofs Zossen inkl. Personentunnel mit ortsverbindendem Charakter ist im **September 2027** vorgesehen.

Umbau Bahnhof Zossen, KW 13

Mittelbahnsteig

Umbau Bahnhof Zossen, KW 12

Beleuchteter Mittelbahnsteig

Umbau Bahnhof Zossen, KW 01

B246n

Umbau Bahnhof Zossen, KW 13

Westrampe SÜ B246n

Umbau Bahnhof Zossen, KW 12

Neue Straßenüberführung an der B246

Zossen: Straßenüberführung B246 und Kreisverkehr

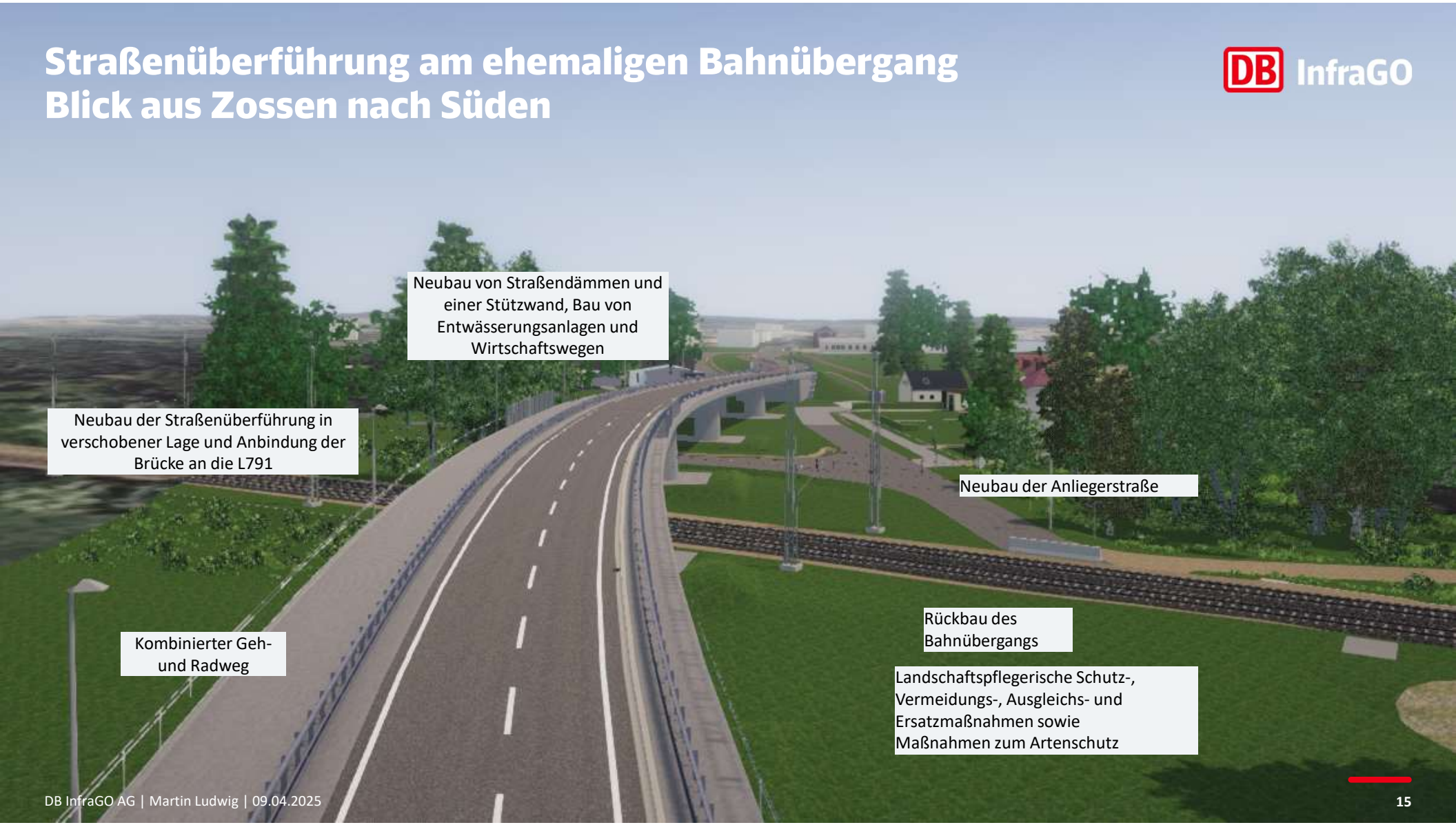
Aktueller Stand

22.- 25.04.2025	Sperrung von SÜ 246 und Kreisverkehr für abschließende Markierungsarbeiten. Umleitung: Bahnübergang B246 alt und Oertelufer sind offen
Vsl. 25.07.2025	Fertigstellung **Geh- und Radwegrampe** (Sanierung, Gussasphalt, Montage Geländer) und **Fertigstellung Kreisverkehr Abzweig Kaufland**
10/2025	Vollständige Fertigstellung und Übergabe an Straßenbaulastträger gesamt

BÜ-Ersatzmaßnahme L791

Anstelle des Bahnübergangs Th.-Müntzer- Str. planen wir weiterhin, eine Straßenüberführung zu errichten und den Bahnübergang aufzulösen.

Straßenüberführung am ehemaligen Bahnübergang
Blick aus Zossen nach Süden



Weiteres Vorgehen BÜ-Ersatzmaßnahme L791

- Mit einem Planrecht für die neue Straßenüberführung (SÜ) ist vsl. 2028 zu rechnen
- Baustart der neuen SÜ vsl. **in 2029,** Errichtung im Zusammenhang mit der 19-monatigen Sperrung der Eisenbahnstrecke der ABS Berlin-Dresden 2.Bausstufe (betrifft nicht die Bahnübergänge)
- Wegen ESTW Zossen muss ein **Zwischenzustand** errichtet werden: geplant ist ein **bauzeitlicher Bahnübergang (BÜ) an der L791.**

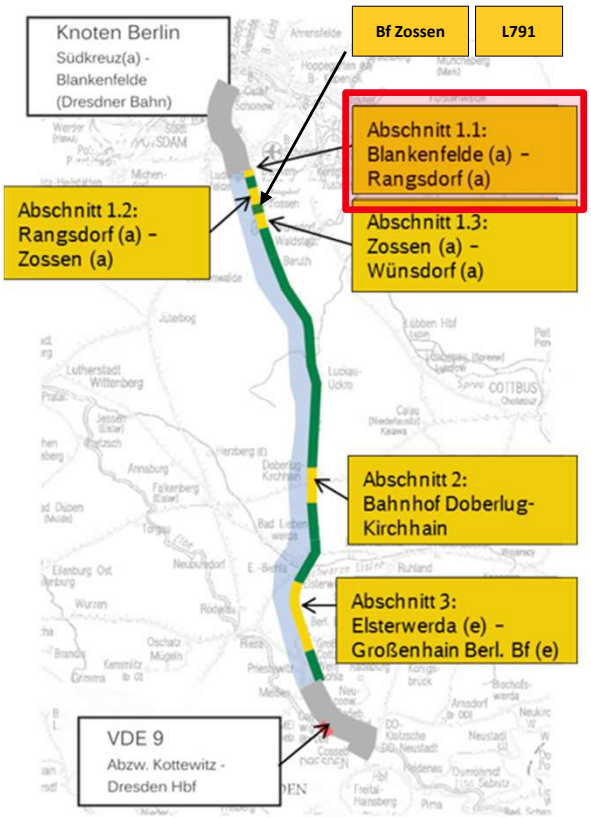
Zeitplanung für den bauzeitlichen Bahnübergang (BÜ) an der L791/Thomas-Müntzer-Str:

03-11/2025	Genehmigung durch das EBA
09/2026 - 03/2027	Bau des bauzeitlichen Bahnübergangs (BÜ)

Streckenausbau zwischen Blankenfelde und Wünsdorf in 2028/2029

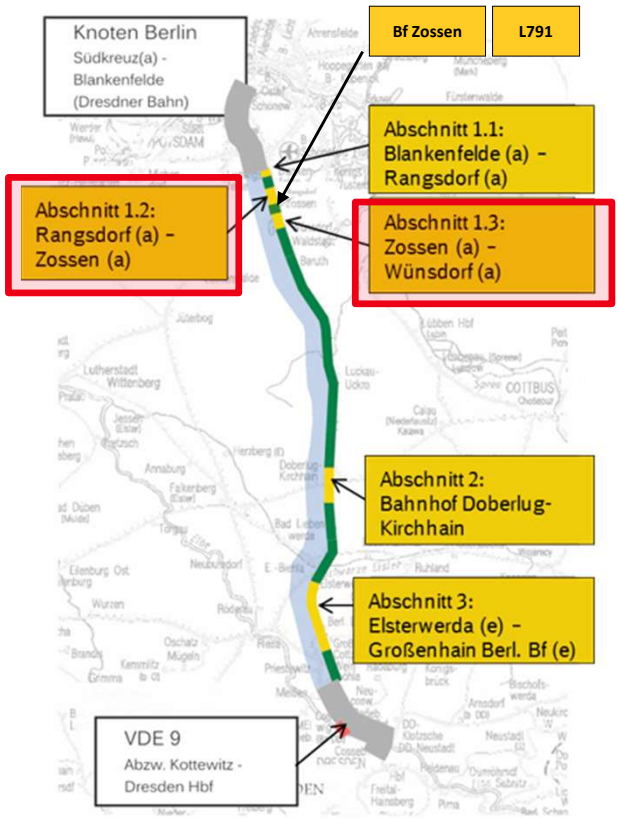
Maßnahmen der ABS Berlin-Dresden 2.Baustufe

Planabschnitt 1.1: Blankenfelde–Rangsdorf



- Erneuerung **Verkehrsstation Dahlewitz** (2 Außenbahnsteige einschl. Ausstattung)
- **Tief-, Oberbau, Kabeltiefbau, Entwässerung** auf einer Länge von 2.200 m (km 20,400 – km 22,600)
- Erneuerung der **Oberleitungsanlangen**
- Aufbau **ESTW-A Rangsdorf** sowie Anpassung ESTW-A **Glasower Damm**

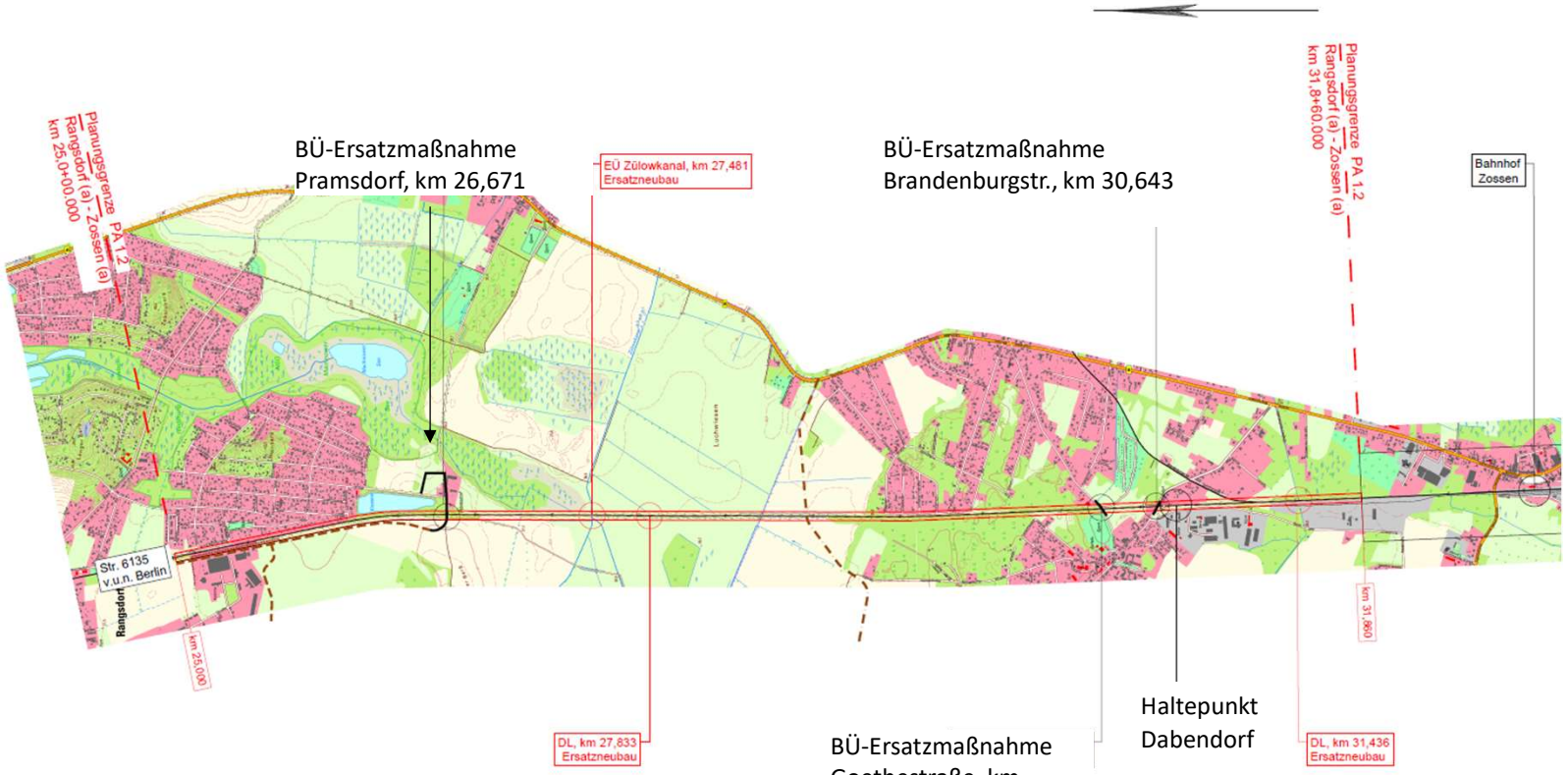
Planabschnitt 1.2 Rangsdorf (a) bis Zossen (a) bzw. 1.3 Zossen (a) bis Wünsdorf (a)



- Tiefbau, Oberbau, Kabeltiefbau und Entwässerung
- Erneuerung der Oberleitungsanlage und Neubau von Telekommunikationsanlagen
- Sanierung von zwei Moorstellen (km 27,2 bis 28,7 bzw. km 33,38 bis 35,17)
- Neubau der EÜ Zülowgraben und Neubau von zwei Durchlässen
- Neubau der Straßenüberführung Pramsdorf
- Neubau des Personentunnels Reihersteg
- Erneuerung der Verkehrsstation Dabendorf
- Bahnübergangsersatzmaßnahme in Dabendorf an der Goethestraße und der Brandenburger Str.
- Aufbau ESTW-A Rangsdorf / Anpassung ESTW-A Zossen

(a) - ausschließlich Bahnhöfe Rangsdorf, Zossen, Wünsdorf Waldstadt

Überblick über die Maßnahmen im Abschnitt 1.2 zwischen Rangsdorf (a) – Zossen (a), km 25,000 – km 31,860



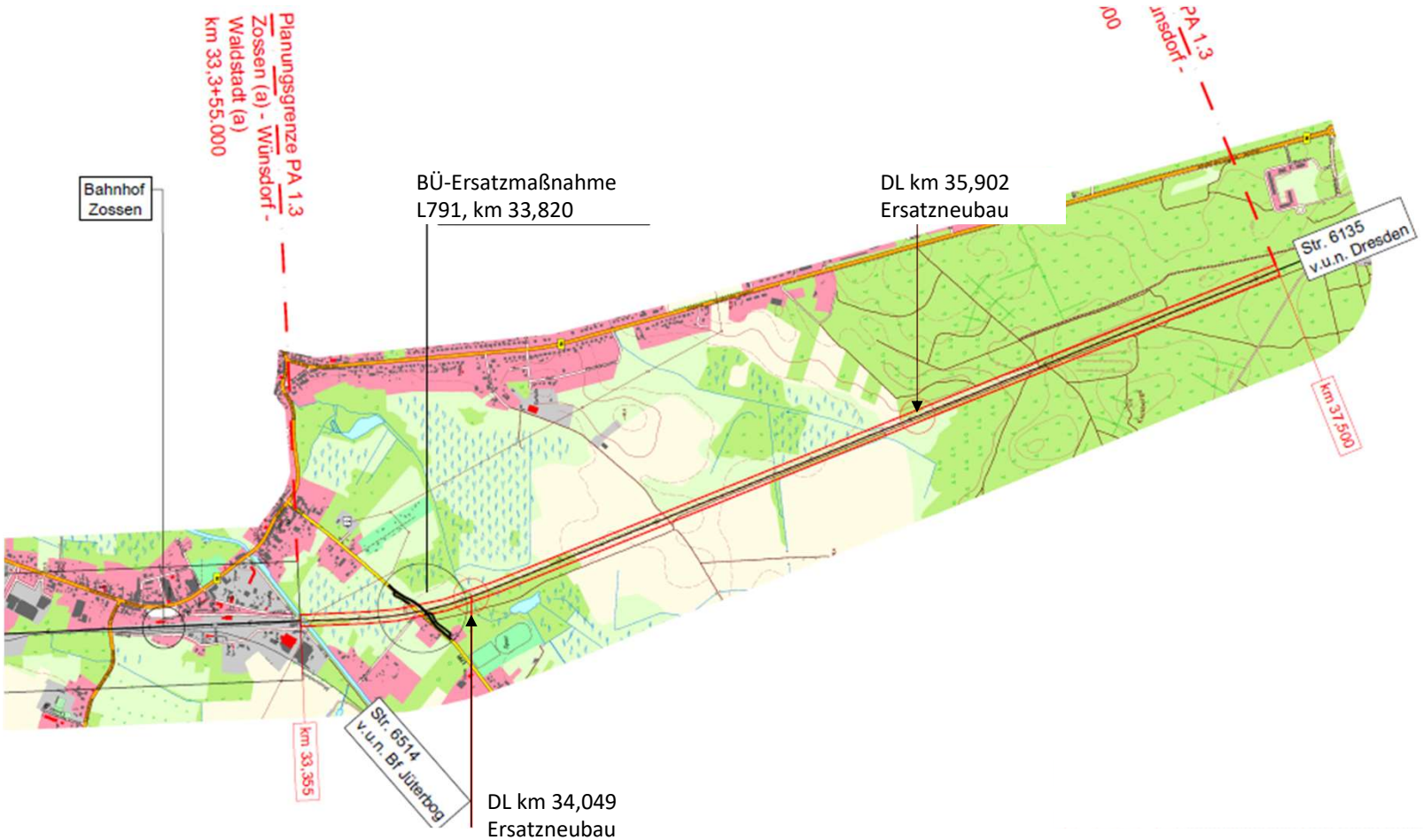
Bahnübergangsersatzmaßnahme SÜ Pramsdorf bei km 26,670

Planung
- Als Ersatz für den Bahnübergang bauen wir eine zweispurige Straßenüberführung
- Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr zusammen
- Anbindung an den Nord-Süd-Verbinder (B-Plan-Beschluss)
- Berücksichtigung zukünftiger Verkehrsentwicklung
  - Verkehrsprognose: 2.700 Kfz/d

Bauzeit: im Rahmen der 2.Baustufe 2028/2029

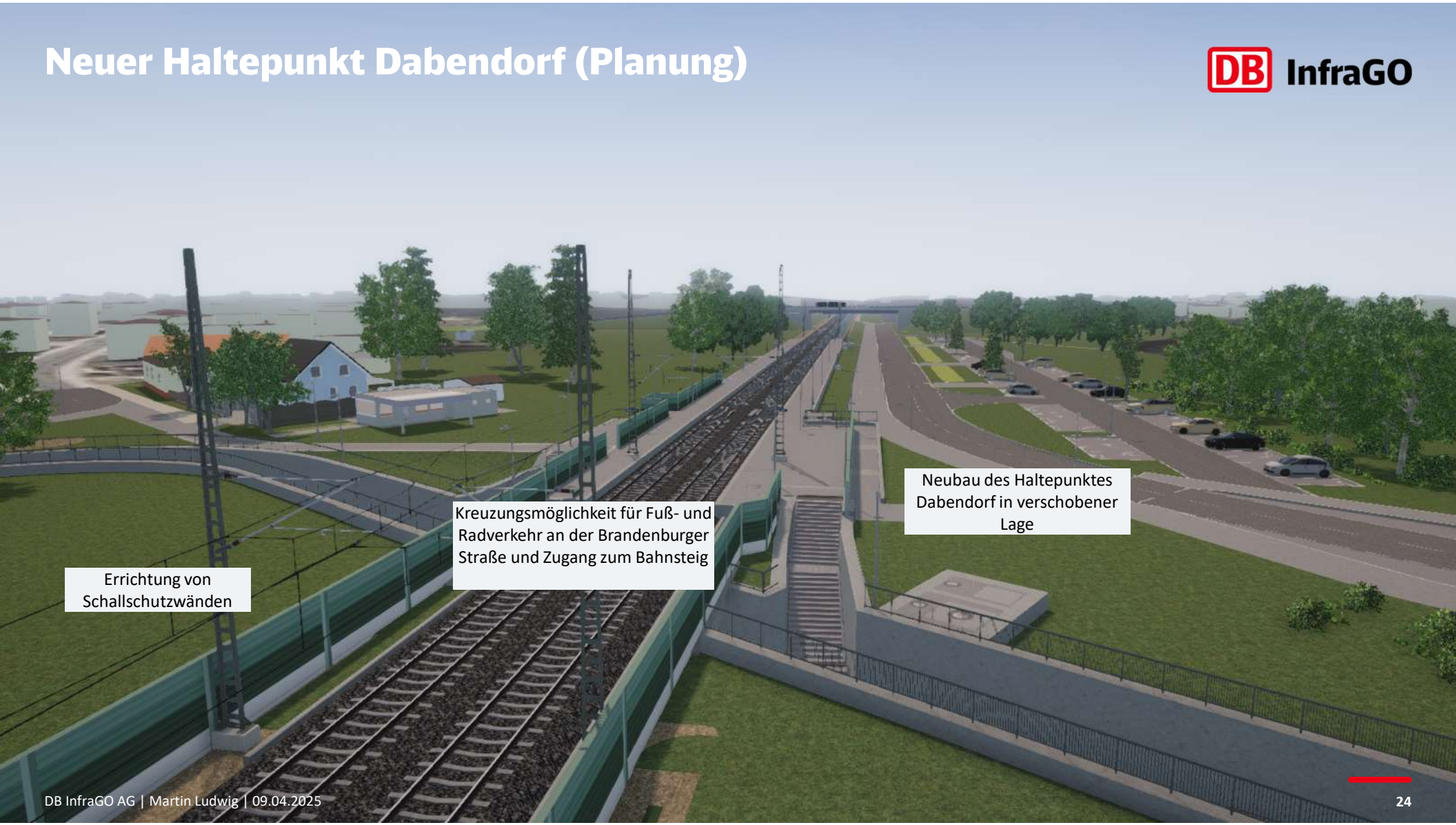
Planfeststellungsbeschluss vls. 2027

Überblick über die Maßnahmen im Abschnitt 1.3 zwischen Zossen (a) – Wünsdorf (a), km 33,300 – km 37,500



Haltepunktes Dabendorf, Bahnübergang Brandenburger Str. (Bestand)

Neuer Haltepunkt Dabendorf (Planung)



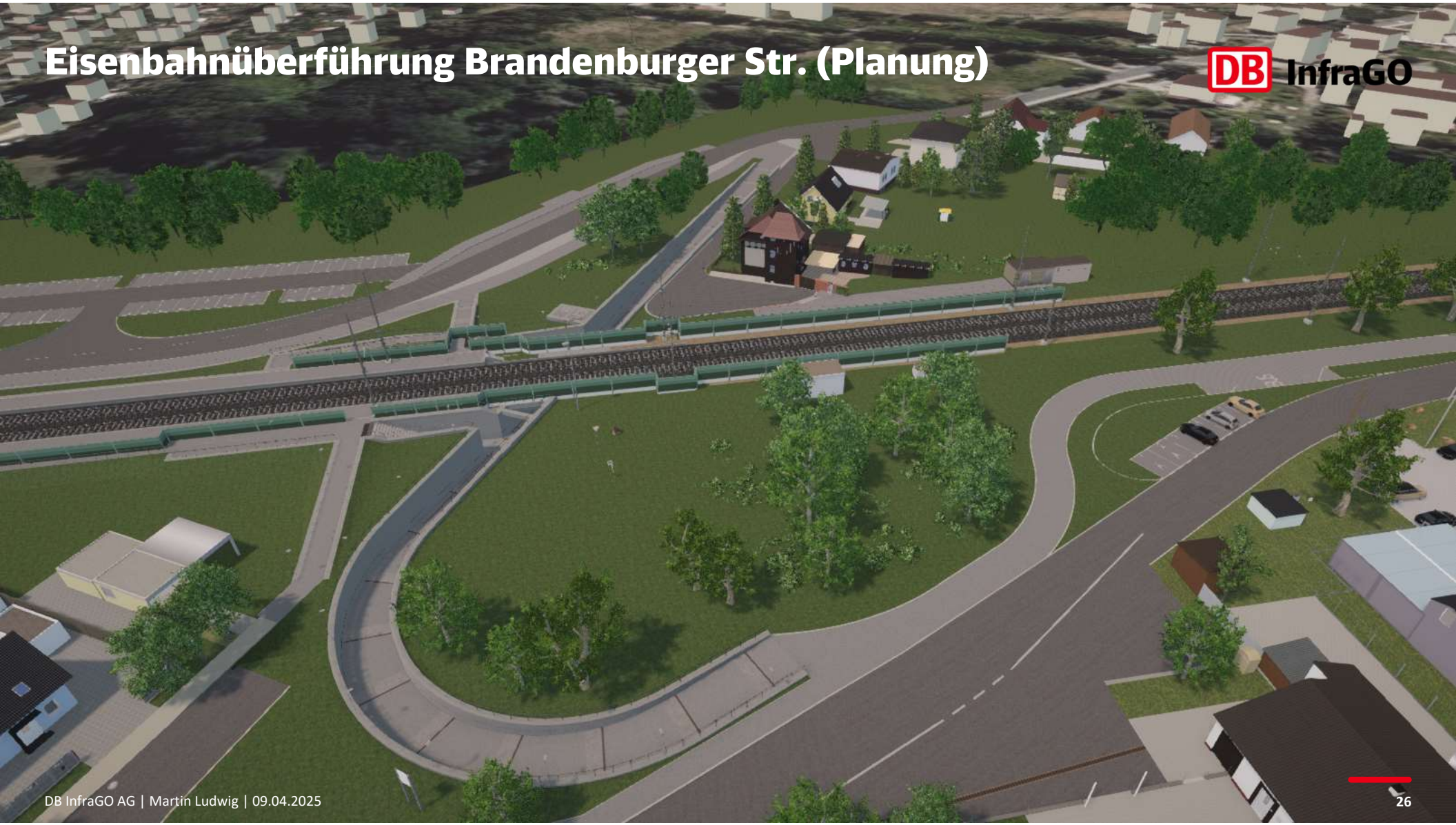
Eisenbahnüberführung Brandenburger Str. (Planung)

Bauzeit: 2028 bis 2029

Errichtung einer Eisenbahnüberführung mit Personenunterführung mit **Geh- und Radweg** in der Brandenburger Str..

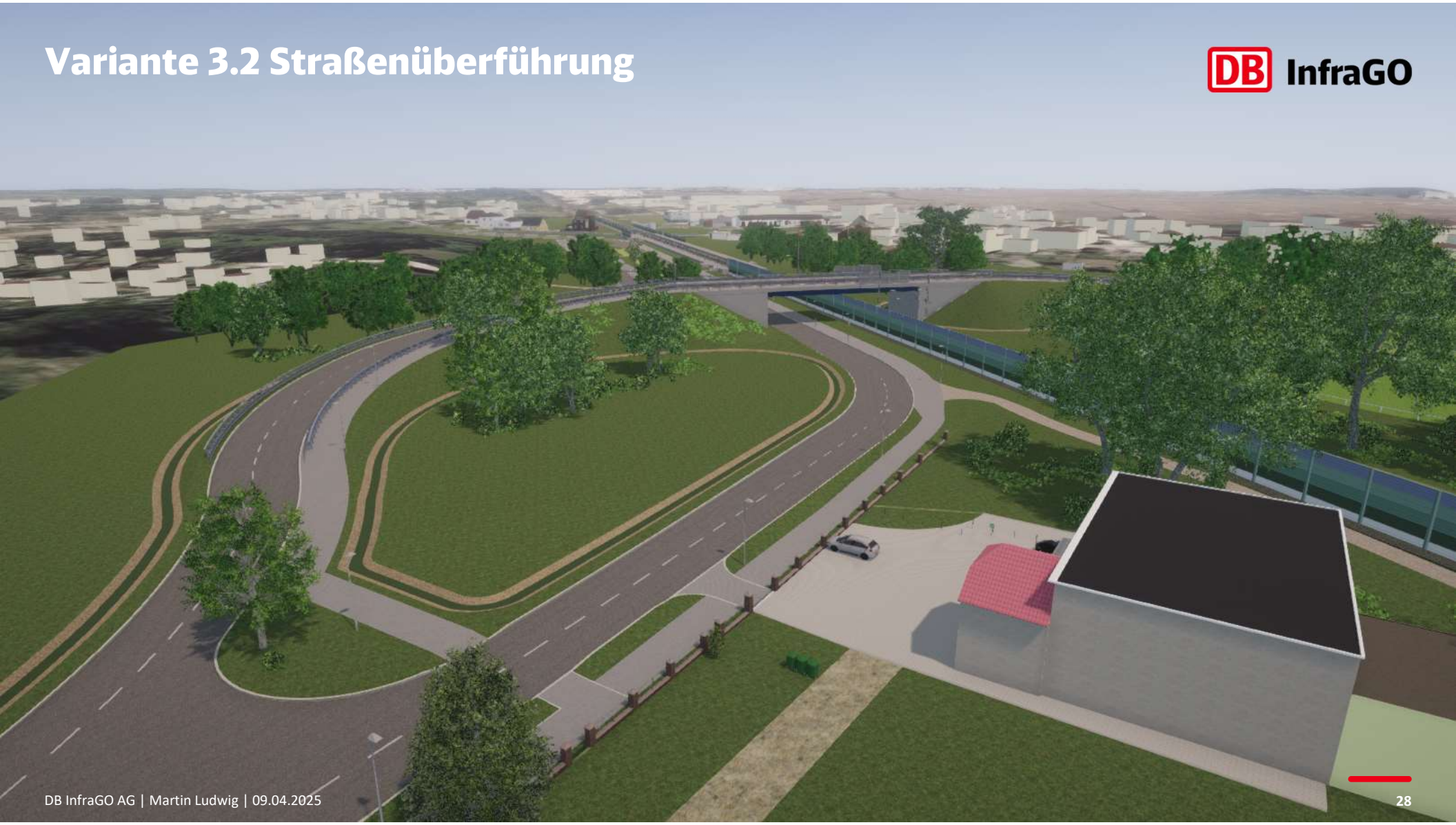
Kein KfZ-Verkehr mehr möglich.

Eisenbahnüberführung Brandenburger Str. (Planung)



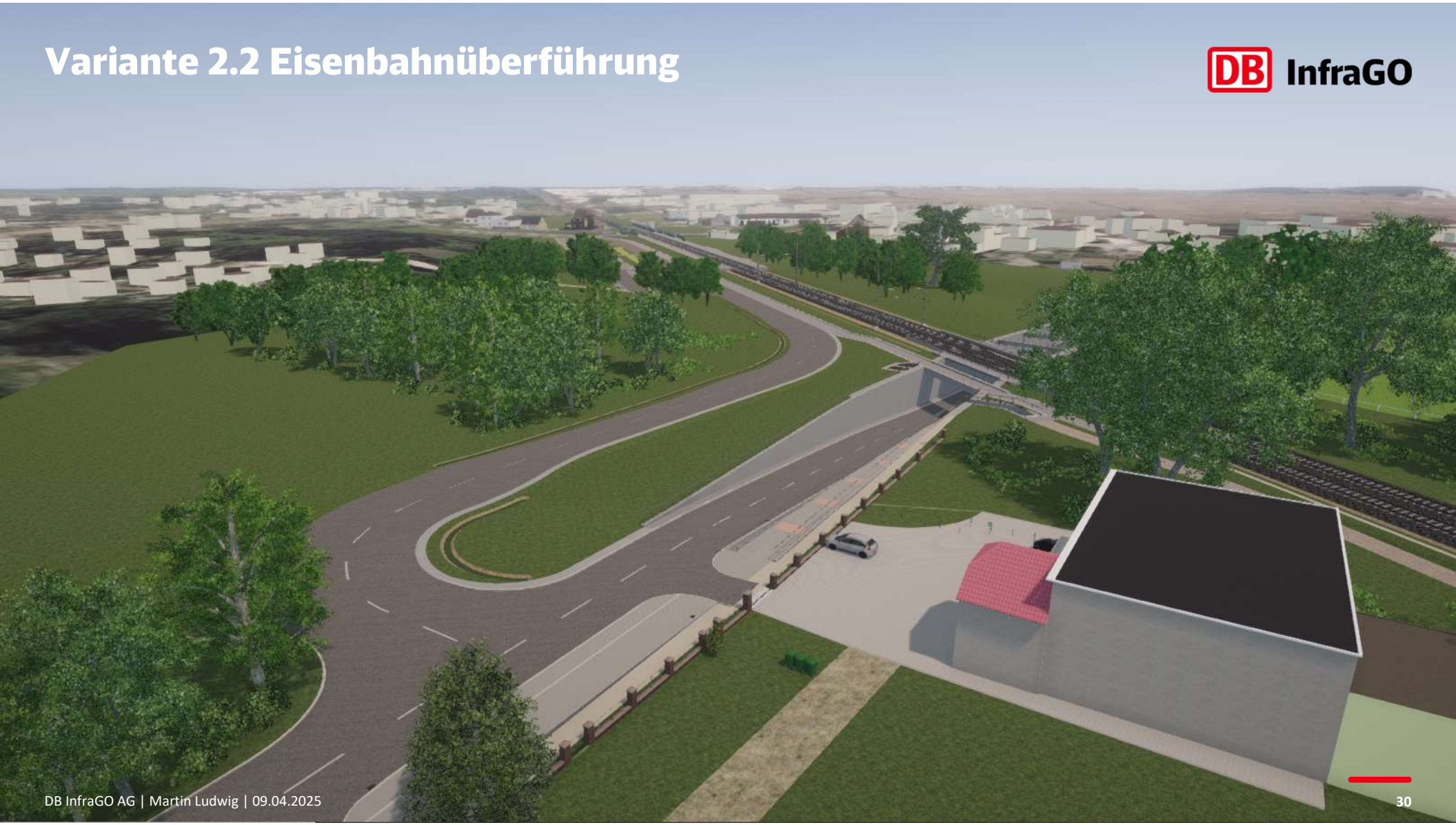
Bahnübergang Goethestraße (Bestand)

Variante 3.2 Straßenüberführung



Variante 3.2 Straßenüberführung

Variante 2.2 Eisenbahnüberführung



Bahnübergangsersatzmaßnahme an der Goethestraße

- Die Variantenuntersuchung für den Ersatz des Bahnübergangs an der Goethestraße sieht **zwei Varianten** vor:
  - 2.2 Eisenbahnüberführung
  - 3.2 Straßenüberführung (Antragsgegenstand)
- Einreichung der Planrechtsunterlagen **vsl. 05/2025**
- Die Straßenüberführung stellt einen wesentlich **reduzierteren Eingriff ins Grundwasser** dar, hat eine **bessere Funktionalität** (Starkregen und Hochwasser), und ist weniger aufwendig in der Herstellung (deutlich geringerer Sperrpausenbedarf).
- Variante 2.2 Eisenbahnüberführung wird weiter geprüft

Variante 2.2 - Eisenbahnüberführung

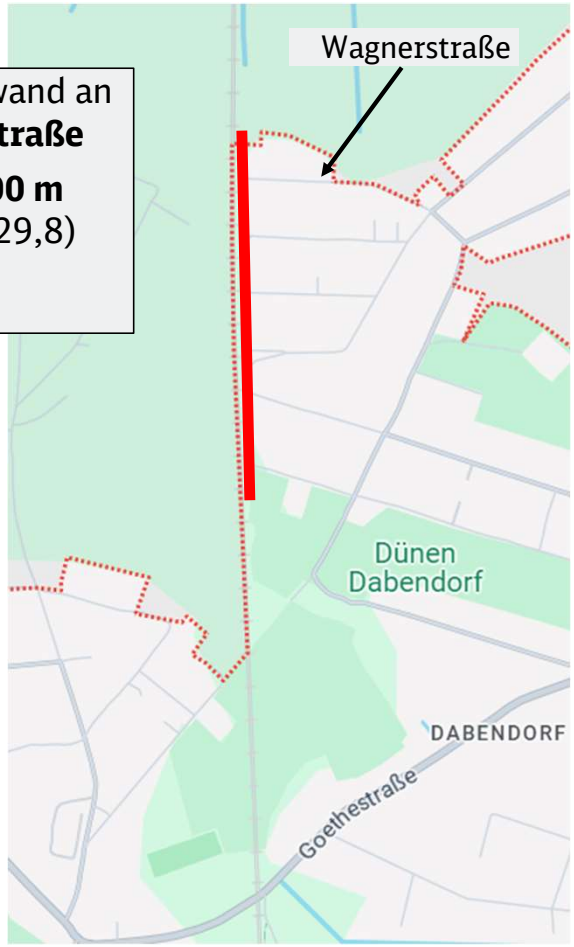
Variante 3.2 – Straßenüberführung

Schallschutzwände mit Ausbau der Eisenbahnstrecke

Schallschutzwand an der **Wagnerstraße**

Länge: ca. 800 m
(km 29,0 bis 29,8)

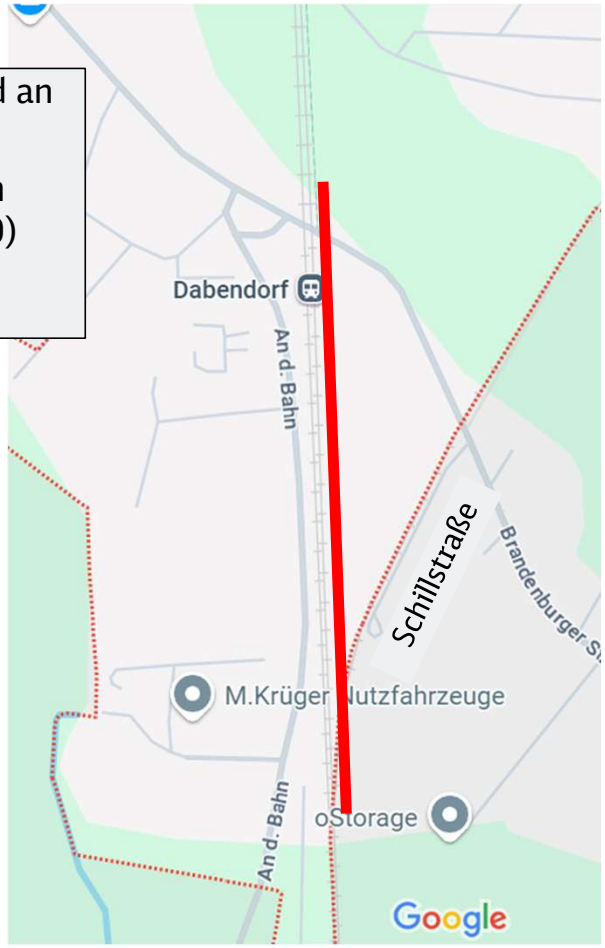
Höhe: 5,0 m



Schallschutzwand an der **Schillstraße**

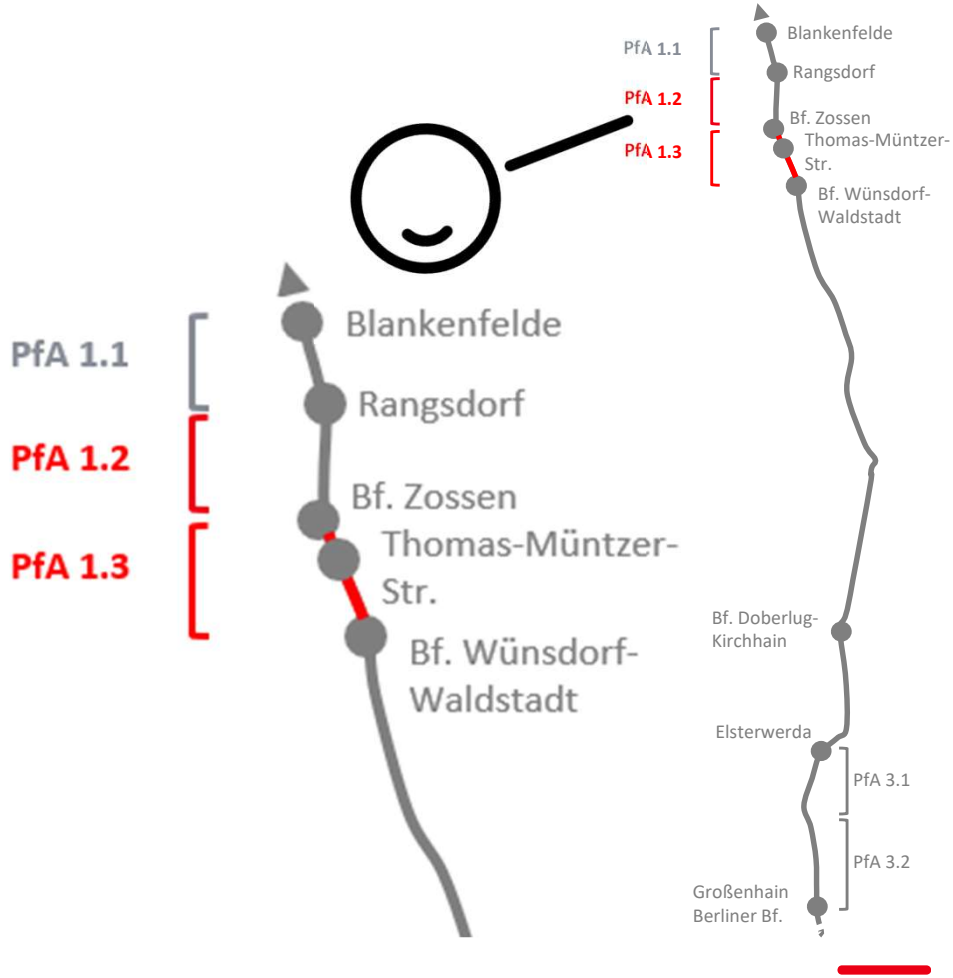
Länge: ca. 400 m
(km 30,6 bis 31,0)

Höhe: 4,5 m



Übersicht Terminplan für die Streckenabschnitte 1.2 und 1.3

Vsl. 05/2025	Einreichung der Planrechtsunterlagen für den Abschnitt 1.2 und 1.3
Ende 2025	**Offenlegung/Einsicht** in die Unterlagen in den Amtsblättern und Aushängen der Stadt/ Gemeinde
2027	**Planfeststellungsbeschluss erwartet**
2028/2029	**Baubeginn** der Arbeiten an der **Eisenbahnstrecke Abschnitt 1.2** und **1.3**, Bau unter ca. 19-monatiger Totalsperrung
12/2029	**Inbetriebnahme** der Ausbaustrecke Berlin-Dresden



SÜ Friedenstraße in Wünsdorf

- Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke Berlin-Dresden werden vorhandene Bahnübergänge durch Eisenbahnüber- oder -unterführungen ersetzt. Am **Bahnübergang am Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt** haben wir einen neuen Personentunnel errichtet (Fertigstellung September 2023).
- Für den Kfz-Verkehr wurde zunächst die Variante des **Neubaus einer Straßenüberführung auf Höhe des Kreisverkehrs Berliner Allee/Waldesruh** in Betracht gezogen. Seitens des EBA wurde allerdings **kein Planrecht** für den Bau der Straßenbrücke erteilt, weil sie **nicht als kreuzungsbedingt** gesehen wurde.
- Aufgrund der fehlenden Kreuzungsbedingtheit ist eine **Finanzierung über das EkrG** die Kreuzungsmaßnahme (Auflassung des Bahnübergangs) **nicht möglich**. Die DB beteiligt sich nicht an der Finanzierung.

Vielen Dank

DB
InfraGO