



Baumaßnahmen in Zossen

SVV am 26. September 2024

26.09.2024 | Zossen

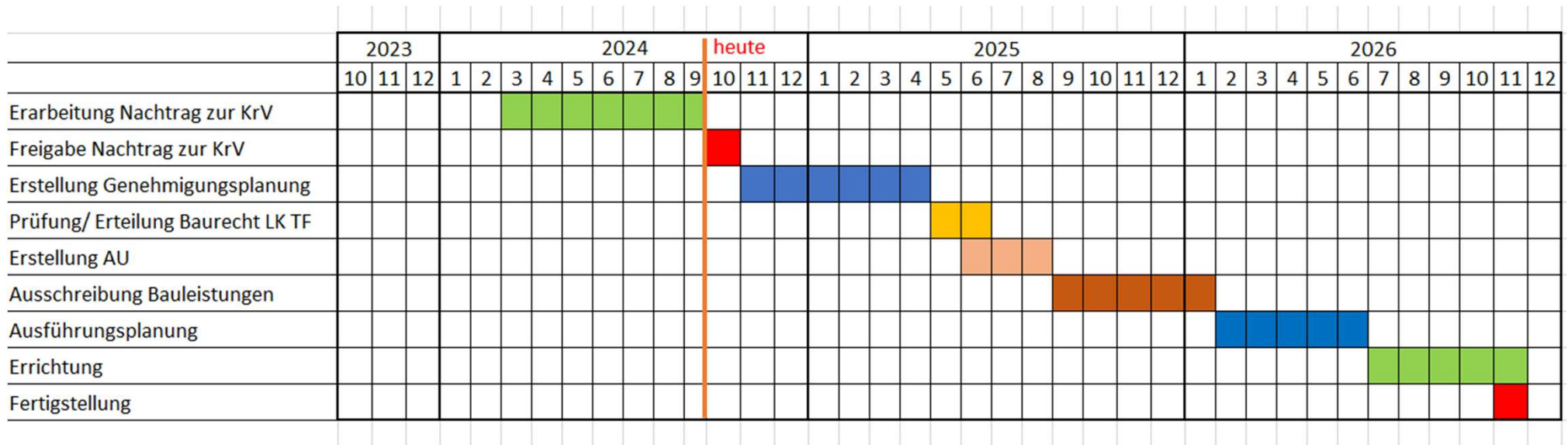
1. Eröffnung und erste TOP der Stadt Zossen
2. Vorstellung Gutachten Sachverhaltsermittlung und Haftungsfragen:
Ersatzneubau Personentunnel km 32,718 Zossen
3. Umbau Bf Zossen
 - Sachstand Tunnelsegment und nächste Schritte
 - Sachstand Bauausführung Bf Zossen/Straßenüberführung B246n
4. Sachstand Terminplanung L791
5. Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung zum Streckenausbau Rangsdorf–
Zossen (Abschnitt 1.2) und Zossen–Wünsdorf (Abschnitt 1.3)
6. SÜ Friedenstraße, Wünsdorf-Waldstadt

Umbau Bf Zossen

A solid red horizontal bar.

Sachstand Ausbau Personentunnel und Umsetzung der
Gesamtmaßnahme Umbau Bf Zossen

Terminplan Bau des Personentunnels am Bf Zossen



Projektüberblick Umbau Bahnhof Zossen

- Erneuerung von ca. **6 km Gleise, 12 Weichen**
- Aufrüstung der Sicherungstechnik: Rückbau der alten Signalanlagen und **Errichtung eines Elektronischen Stellwerkes (ESTW)**
- Schließung der Bahnübergänge B246 und Oertelufer, **Neubau der Straßenüberführung** (mit Fuß- und Radweg) auf Höhe Kaufland mit Anbindung an die B96 (Kreisverkehr)
- Rückbau des alten Personentunnels, **Neubau der Personenunterführung** mit Treppenaufgängen und Fahrstühlen am Bahnhof
- Errichtung von **zwei Bahnsteigen** mit drei Bahnsteig-kanten (76 cm Höhe), neue Bahnsteigausstattung
- Errichtung von zwei **Schallschutzwänden** entlang des Bahnhofs auf der Stadtseite



Umbau Bahnhof Zossen, KW 39



Kreisverkehr B96, Richtung Berlin



Kreisverkehr B96, Richtung Straßenüberführung

Umbau Bahnhof Zossen, KW 39



Kreisverkehr B96, Richtung Süden



Kreisverkehr B96, Gehweg Richtung SÜ

Umbau Bahnhof Zossen, KW 38



Bahnhof Zossen Richtung Oertelufer



Bahnhof Zossen, Aufzugschacht

Umbau Bahnhof Zossen, KW 38

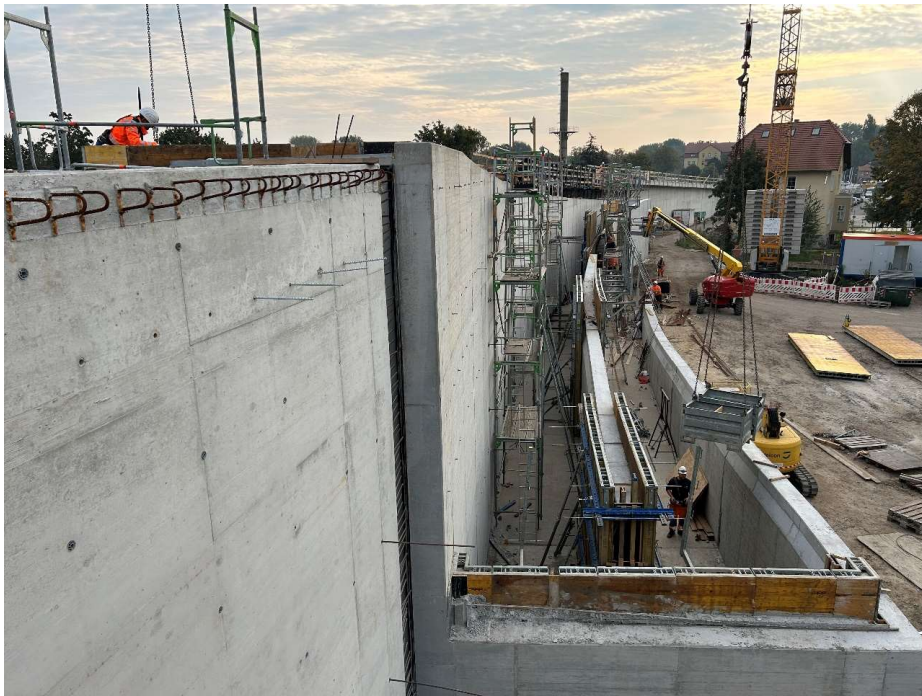


SÜ B246n

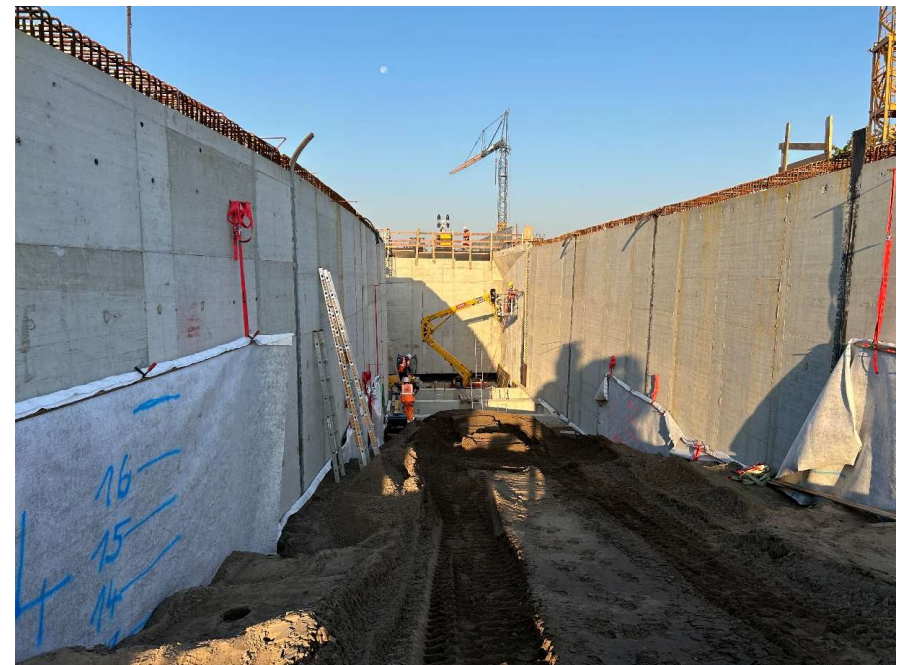


SÜ B246n

Umbau Bahnhof Zossen, KW 38



SÜ B246n Ostseite



SÜ B246n

Umbau Bahnhof Zossen, KW 39/38



B246 Anbindung Karolinenhof



B246n Westrampe

Einschränkungen im Straßenverkehr an der B96

- Aktuell: **halbseitige Sperrung** der B96 mit Ampelschaltung
- **14. Oktober bis 11. November 2024 Vollsperrung** der B96/Stubenrauchstr. auf Höhe des Kreisverkehrs für den gesamten Straßenverkehr und Umleitung des ÖPNV erforderlich
- Die Umleitungsstrecke wird ausgeschildert (siehe nä. Folie)
- Erste **Freigabe für den Straßenverkehr am 11. November 2024**
 - Regulärer Busverkehr ab dem 12.11.



Sperrung der B96: Umleitungskonzept Straßenverkehr

- Die **Umleitung** für den Straßenverkehr ist **beantragt**.
- Folgende Umleitung wird voraussichtlich eingerichtet:
 - Über Am Mellensee – Saalow – Horstfelde – Glienick nach Dabendorf - Zossen oder
 - Wünsdorf-Waldstadt – B96 und B246 in Richtung Zossen
- Die Eisenbahnstrecke kann an den **Bahnübergängen** an der **Th.-Müntzer-Str.** (L791), **B246** (alt) und **Dabendorf** gekreuzt werden.
- Die B96 ist auf Höhe des Kreisverkehrs an der Stubenrauchstraße geschlossen. Die **Zufahrt für Anwohnende** ist jederzeit möglich.
 - Die Zufahrt über die B96 zum Parkplatz bei Kaufland ist von Süden kommend möglich / von Norden bis Lidl/Rossmann.



Einschränkungen im Zugverkehr am Bf Zossen

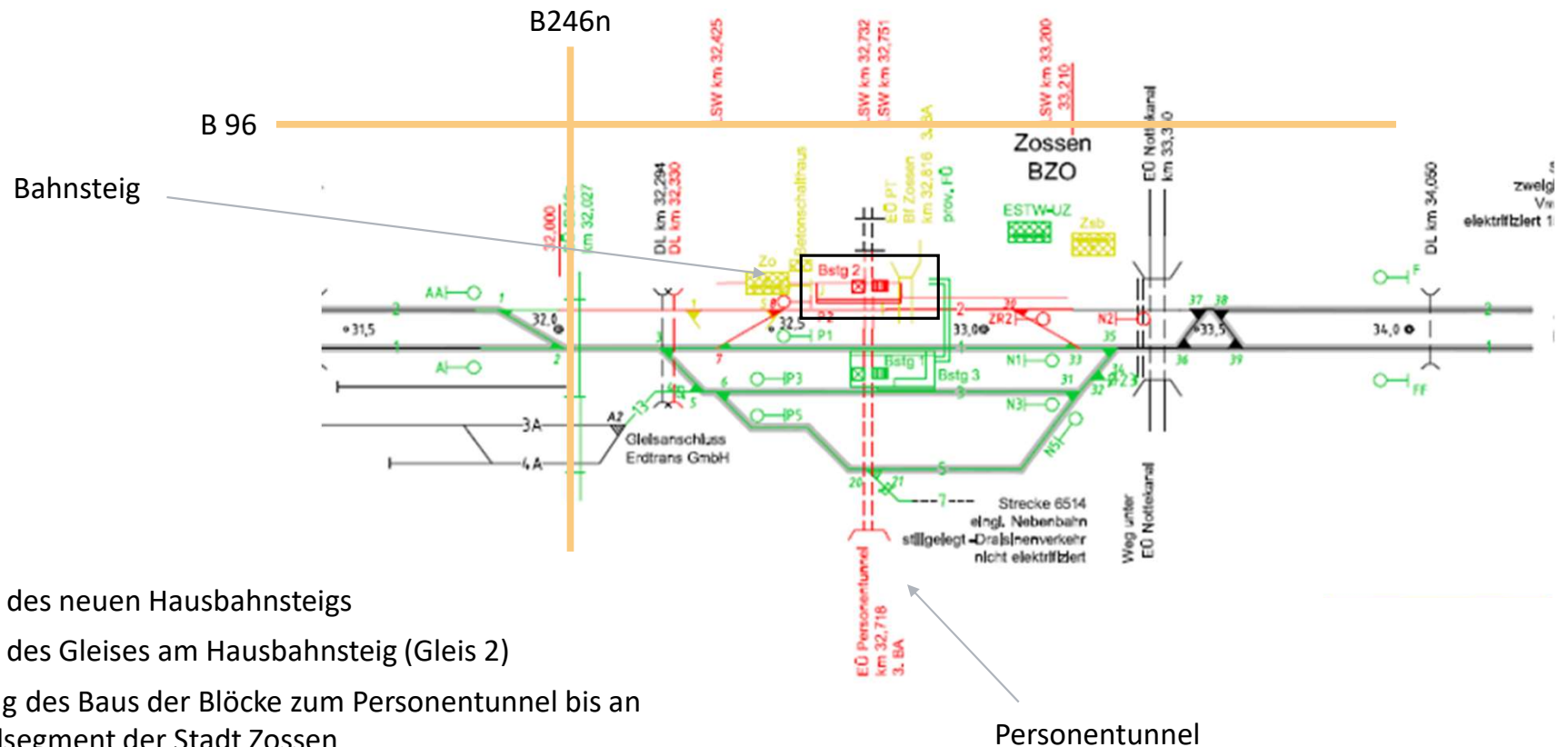
- Aktuell Ankunft und Abfahrt der Züge über den Hausbahnsteig (Gleis 1)
- **8. bis 27. November 2024: Totalsperrung zwischen Rangsdorf (a) und Wünsdorf (a) zur IBN des ESTW Zossen**
 - SEV mit Bussen wird eingerichtet

Weitere Bauarbeiten während der Vollsperrung:

- U. a. Auflösung der Bahnübergänge (Oertelufer, B246 und L791/Th.-Müntzer-Str.)
- **Ab 27. November 2024:** Zugbetrieb und Ein- und Ausstieg über den **neuen Mittelbahnsteig**
 - Zugang für Reisende über die provisorische **Fußgängerüberführung**
 - Barrierefreier Zugang über Bahnhof Wünsdorf bzw. Rangsdorf



Bauarbeiten am Bf Zossen ab 27.11.2024 bis 08/2025



- Errichtung des neuen Hausbahnsteigs
- Errichtung des Gleises am Hausbahnsteig (Gleis 2)
- Fortsetzung des Baus der Blöcke zum Personentunnel bis an das Tunnelsegment der Stadt Zossen
- Diverse Restleistungen

BÜ-Ersatzmaßnahme L791

A solid red horizontal bar.

Anstelle des Bahnübergangs Th.-Müntzer- Str. planen wir, eine Straßenüberführung zu errichten und den Bahnübergang aufzulösen.

Straßenüberführung am ehemaligen Bahnübergang Blick aus Zossen nach Süden

Neubau von Straßendämmen und einer Stützwand, Bau von Entwässerungsanlagen und Wirtschaftswegen

Neubau der Straßenüberführung in verschobener Lage und Anbindung der Brücke an die L791

Kombinierter Geh- und Radweg

Neubau der Anliegerstraße

Rückbau des Bahnübergangs

Landschaftspflegerische Schutz-, Vermeidungs-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie Maßnahmen zum Artenschutz

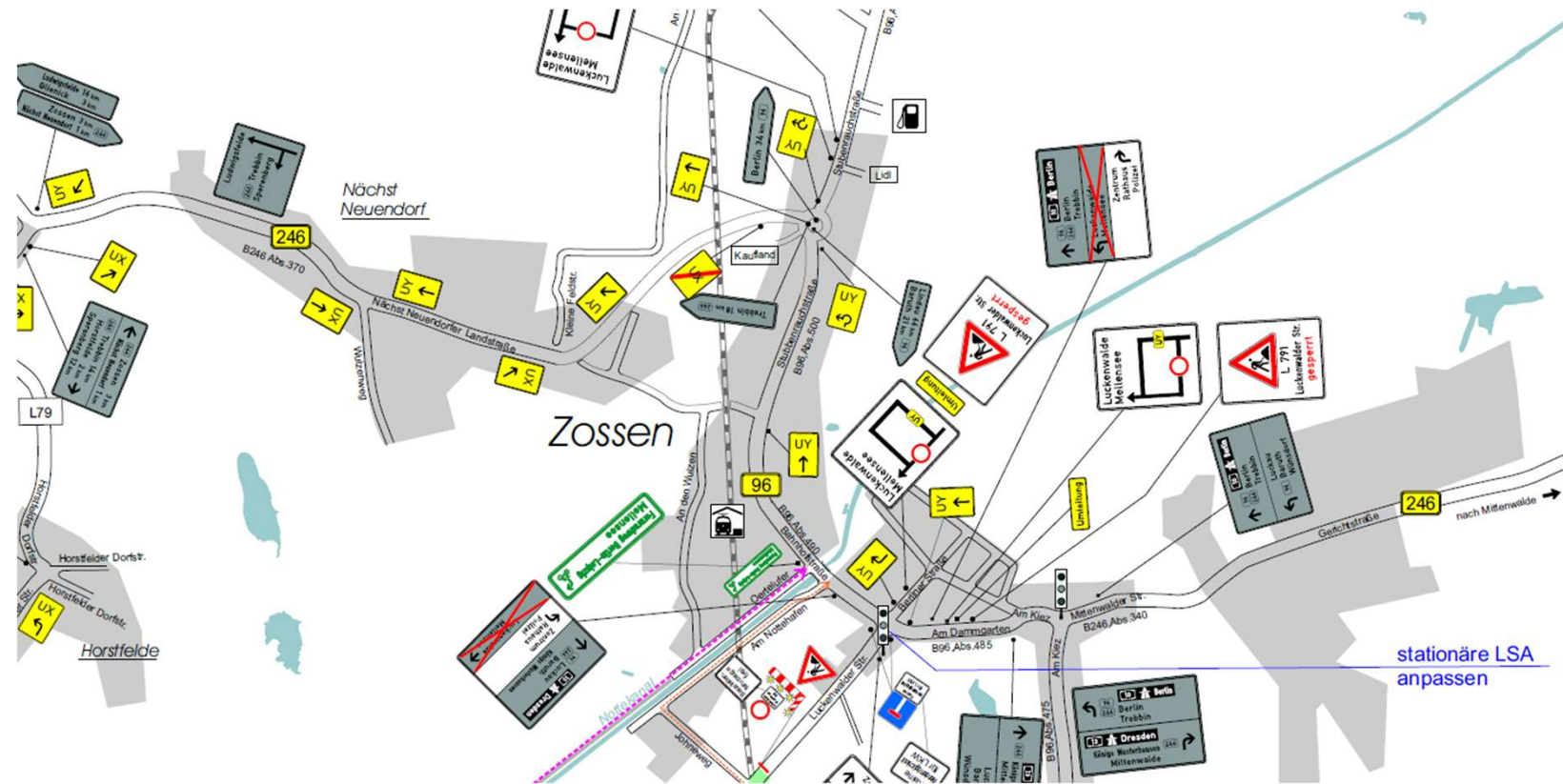
Vorläufiger Terminplan zur BÜ-Ersatzmaßnahme L791



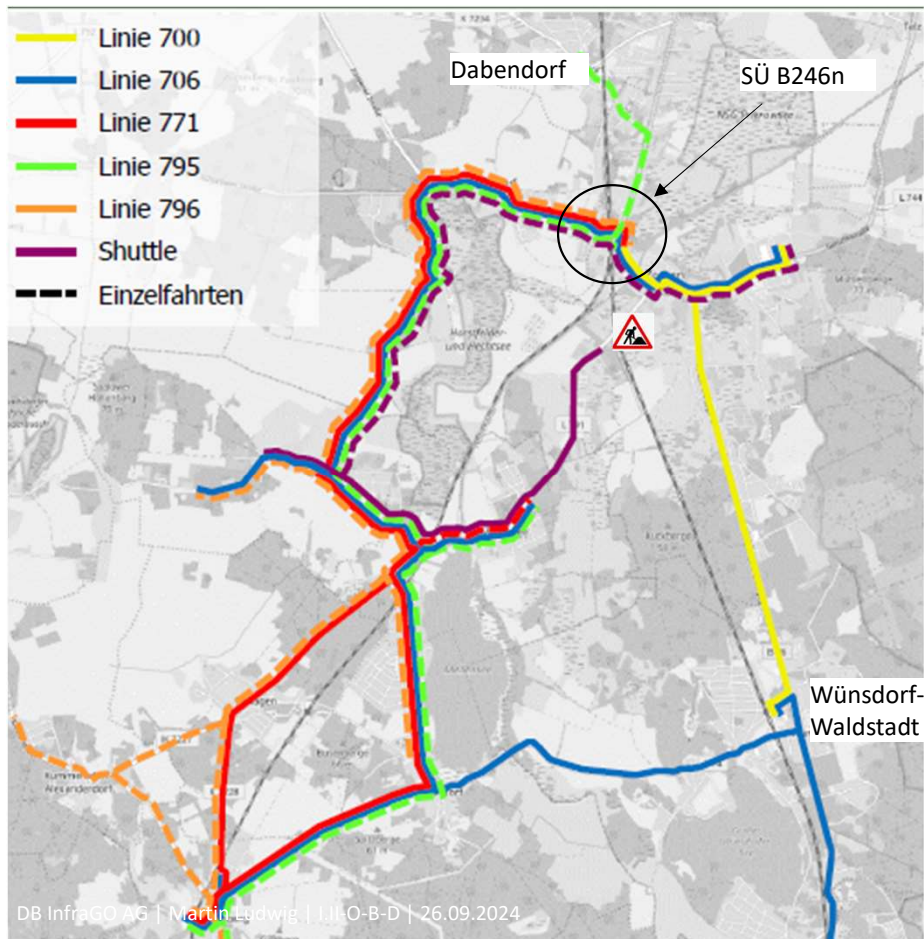
Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) hat der DB InfraGO AG mitgeteilt, dass sich die Erteilung des Planrechts für die Bahnübergangersatzmaßnahme an der L791/Th.-Müntzer-Straße verzögern wird. Damit verschiebt sich der für Oktober 2024 vorgesehene Baustart der geplanten Straßenüberführung. Wir gehen davon aus, dass **Planrecht im Oktober** erteilt wird. Aufgrund des verzögerten Baustarts ist mit einer **Verkehrsfreigabe im Jahr 2028** zu rechnen.

Thomas-Müntzer-Straße/L791	
Planrecht	bis Ende 10/2024 notwendig
Baubeginn mit vorgezogenen Maßnahmen/ CEF-Maßnahmen und Fällungen, Leitungsumverlegungen	ab 12/2024
Straßensperrung Thomas-Müntzer-Straße/L791	ab 27. November 2024, evtl. für Linienbusverkehr noch offen bis 15. Dezember 2024
Verkehrsfreigabe Thomas-Müntzer-Straße /L791	vsl. 12/2028

Ausschnitt Verkehrszeichenplan (Umleitungskonzept)



Umleitungskonzept des ÖPNV bei Sperrung des BÜ L791



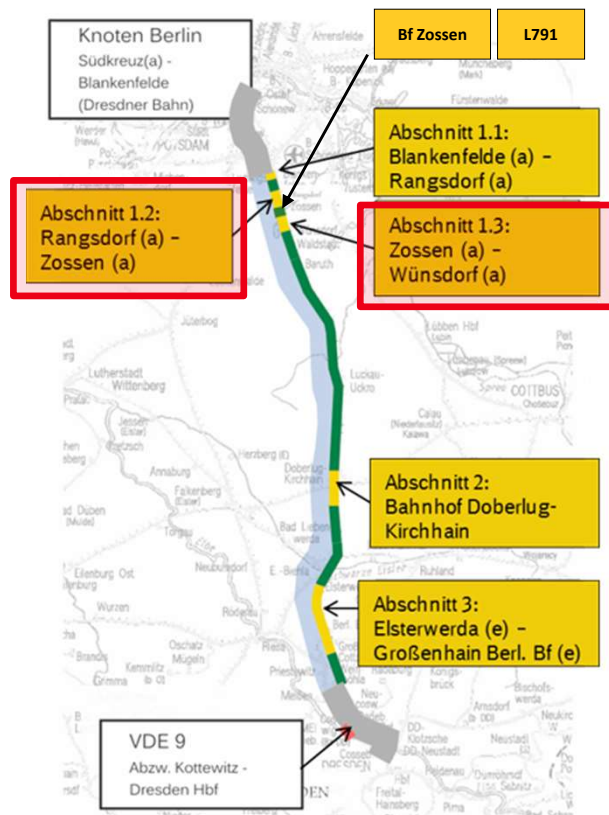
- **Umleitung des ÖPNV** bei Sperrung des Bahnübergangs Th.-Müntzer-Str. **ab vrs. 15. Dezember 2024**
- Die Linien kreuzen die Eisenbahnstrecke in Dabendorf, an der SÜ B246n in Zossen oder am Bf Wünsdorf-Waldstadt
- Weitere Informationen zu den konkreten Fahrplänen folgen.
- **Geh- und Radweg** führt über **Johneweg / Oertelufer**
- Vor dem Baustart ist eine **Infoveranstaltung** geplant.

Streckenausbau zwischen Rangsdorf und Wünsdorf

A solid red horizontal bar.

Ausbau der Eisenbahnstrecke in den Abschnitten 1.2, Rangsdorf bis Zossen bzw. 1.3., Zossen bis Wünsdorf

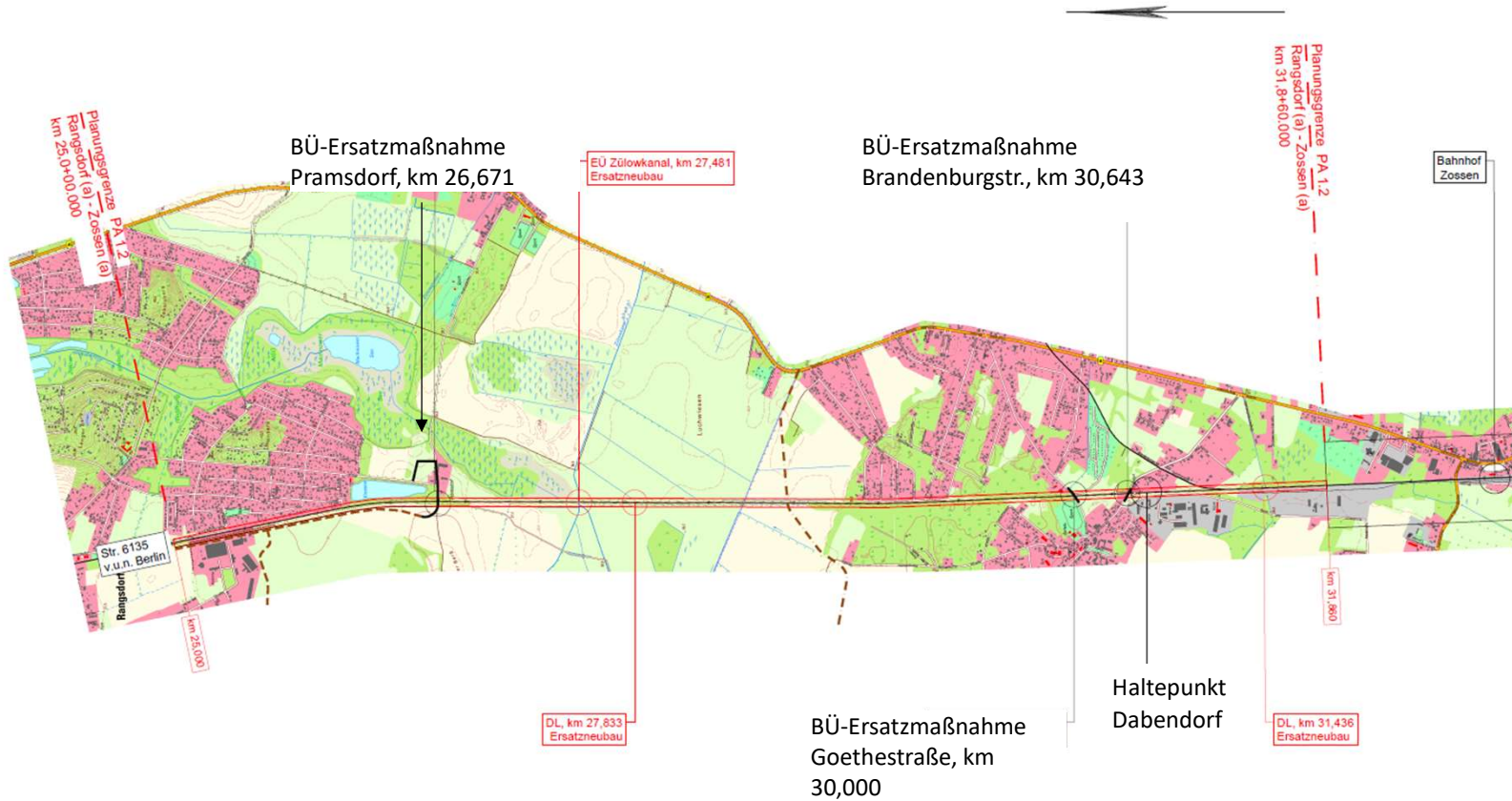
Planabschnitt 1.2 Rangsdorf (a) bis Zossen (a) bzw. 1.3 Zossen (a) bis Wünsdorf (a)



- Tiefbau, Oberbau, Kabeltiefbau und Entwässerung
- Erneuerung der Oberleitungsanlage und Neubau von Telekommunikationsanlagen
- Sanierung von zwei Moorstellen (km 27,2 bis 28,7 bzw. km 33,38 bis 35,17)
- Neubau der EÜ Zülowgraben und Neubau von zwei Durchlässen
- Neubau der Straßenüberführung Pramsdorf
- Neubau des Personentunnels Reihersteg
- Erneuerung der Verkehrsstation Dabendorf
- Bahnübergangsersatzmaßnahme in Dabendorf an der Goethestraße und der Brandenburger Str.
- Aufbau ESTW-A Rangsdorf / Anpassung ESTW-A Zossen

(a) - ausschließlich Bahnhöfe Rangsdorf, Zossen, Wünsdorf Waldstadt

Überblick über die Maßnahmen im Abschnitt 1.2 zwischen Rangsdorf (a) – Zossen (a), km 25,000 – km 31,860



Überblick über die Maßnahmen im Abschnitt 1.3 zwischen Zossen (a) – Wündorf (a), km 33,300 – km 37,500



Bahnübergang Pramsdorfer Straße (Bestand)

Aktueller Stand

- Kreuzung Gemeindestraße Pramsdorfer Str. (Straßenbaulastträger Gemeinde Rangsdorf) geht in gewidmete Wege über zum Pramsdorfer Berg bzw. als Ortsverbindungsstraße zu den OT Dabendorf und Glienick, Stadt Zossen
- Bahnübergang (BÜ) wird durch Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr genutzt (Verkehr: 700 Kfz/d)
- Fahrbahnbreite im BÜ-Kreuzungstück rd. 4,80 m
- Für den Nord-Süd-Verbinder liegt ein rechtskräftiger B-Plan RA23 vor



Bahnübergangsersatzmaßnahme SÜ Pramsdorf bei km 26,670

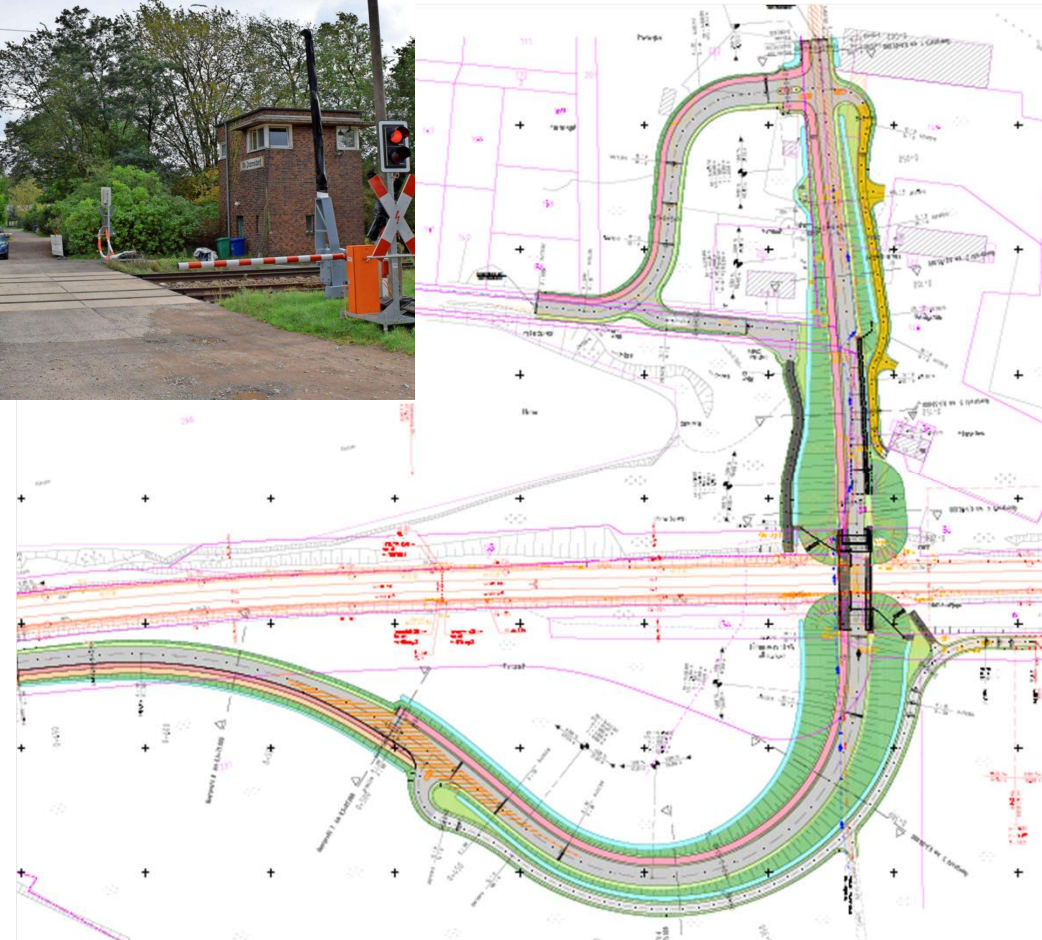


Planung

- Als Ersatz für den Bahnübergang bauen wir eine zweispurige Straßenüberführung
- Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr zusammen
- Anbindung an den Nord-Süd-Verbinder (B-Plan-Beschluss)
- Berücksichtigung zukünftiger Verkehrsentwicklung
 - Verkehrsprognose: 2.700 Kfz/d

Bauzeit in den Jahren 2026 bis 2028

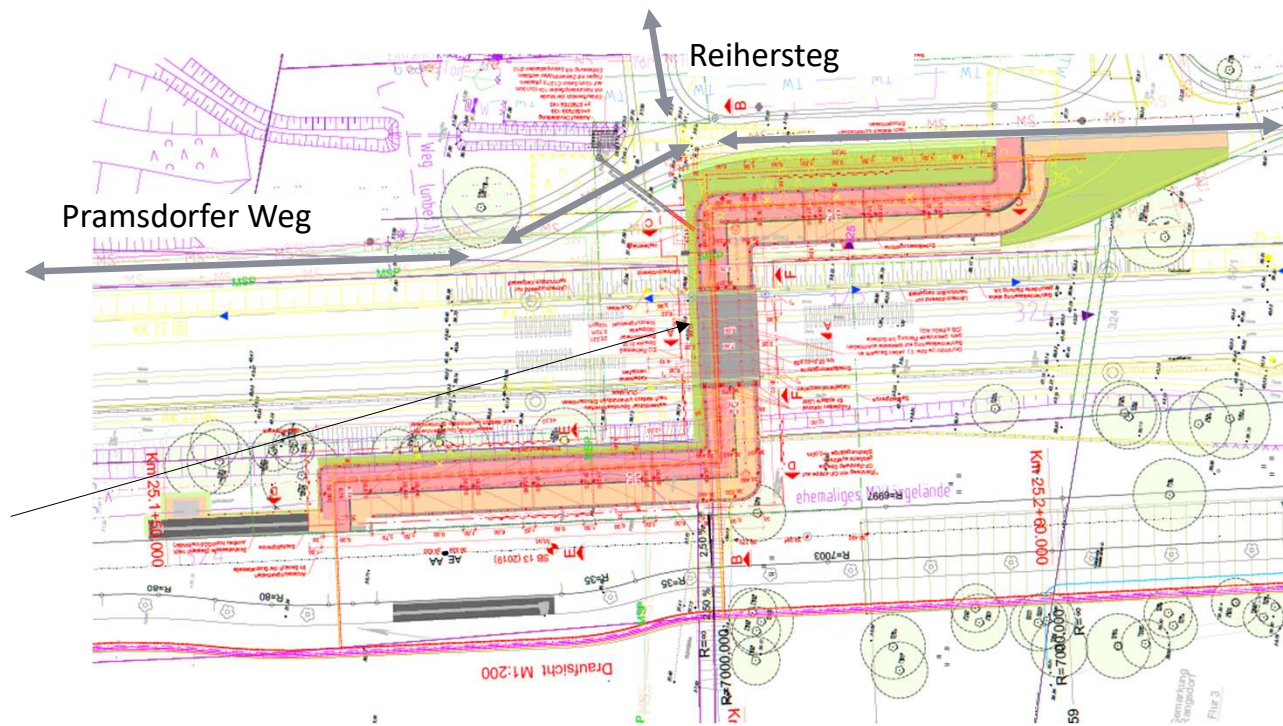
- Planrecht vrs. 03/2026



Neubau einer Eisenbahnüberführung (Personenunterführung Reihersteg)

- Neubau einer Eisenbahnüberführung mit Personenunterführung auf Höhe des Reiherstegs
- Anbindung an den Pramsdorfer Weg
- Bauzeit 2028 bis 2029

Personentunnel



Haltepunkt Dabendorf, Bahnübergang Brandenburger Str. (Bestand)

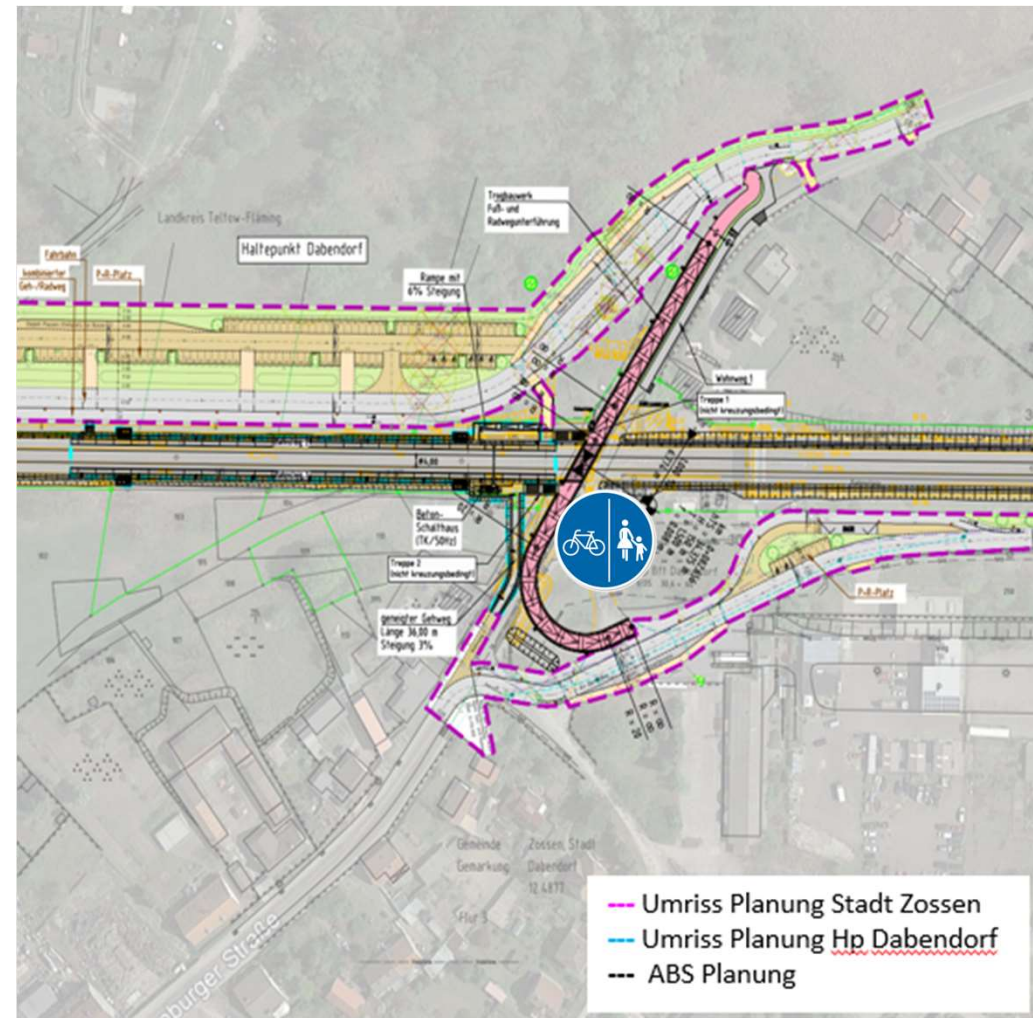


Neuer Haltepunkt Dabendorf (Planung)



Bahnübergangsersatzmaßnahme an der Brandenburger Straße

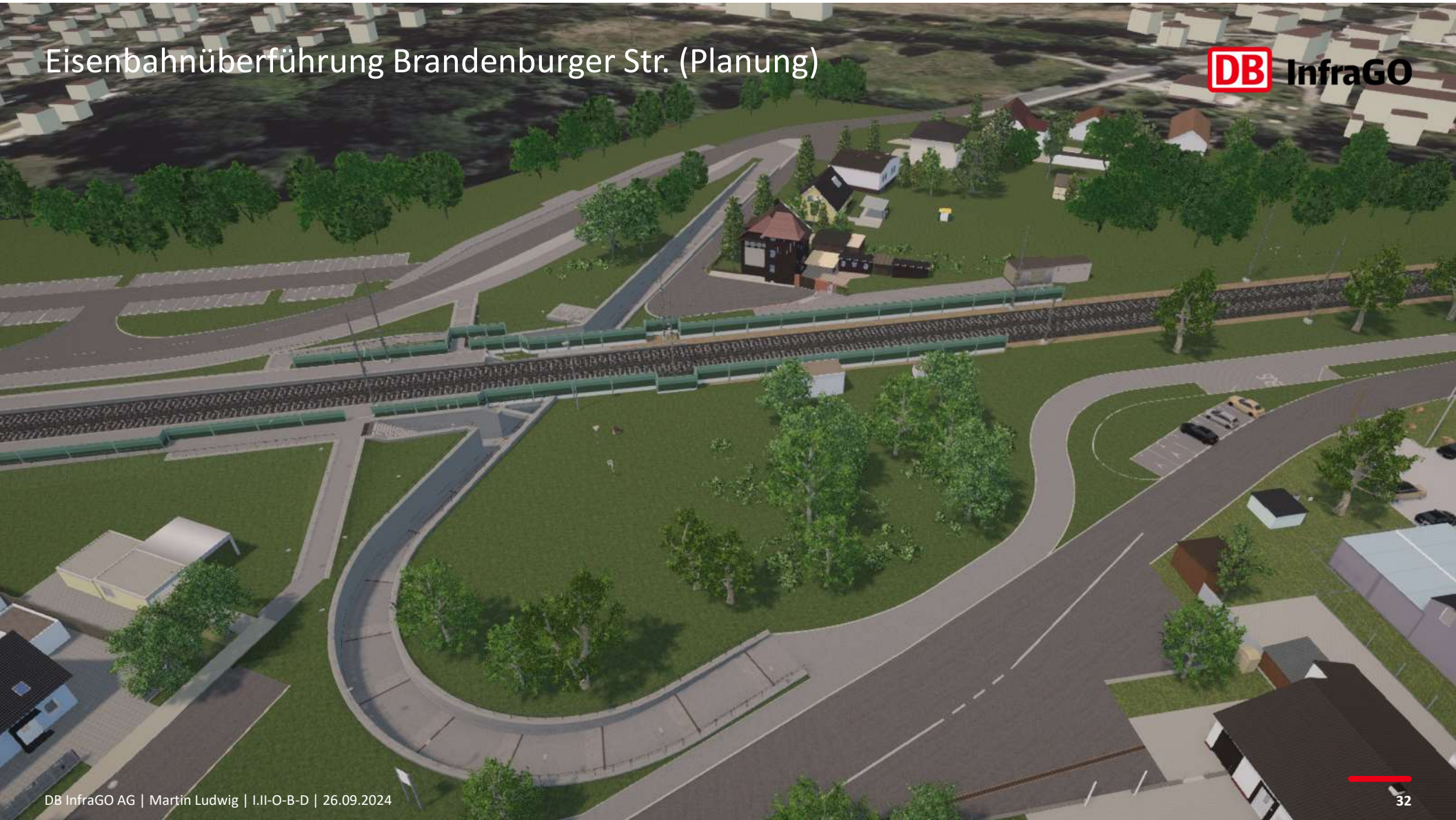
- Errichtung einer Eisenbahnüberführung mit Personenunterführung mit **Geh- und Radweg** in der Brandenburger Str.
- **kein KfZ-Verkehr** mehr möglich
 - nächste Kreuzungsmöglichkeiten der Eisenbahnstrecke an der Goethestraße, Dabendorf oder über die neue Straßenüberführung B246n in Zossen
- Offen ist hier die Straßenplanung im westlichen Bereich und P+R Fläche östlich. Zuständigkeit liegt bei der Stadt Zossen
 - Bauzeit: 2028 bis 2029



Eisenbahnüberführung Brandenburger Str. (Planung)



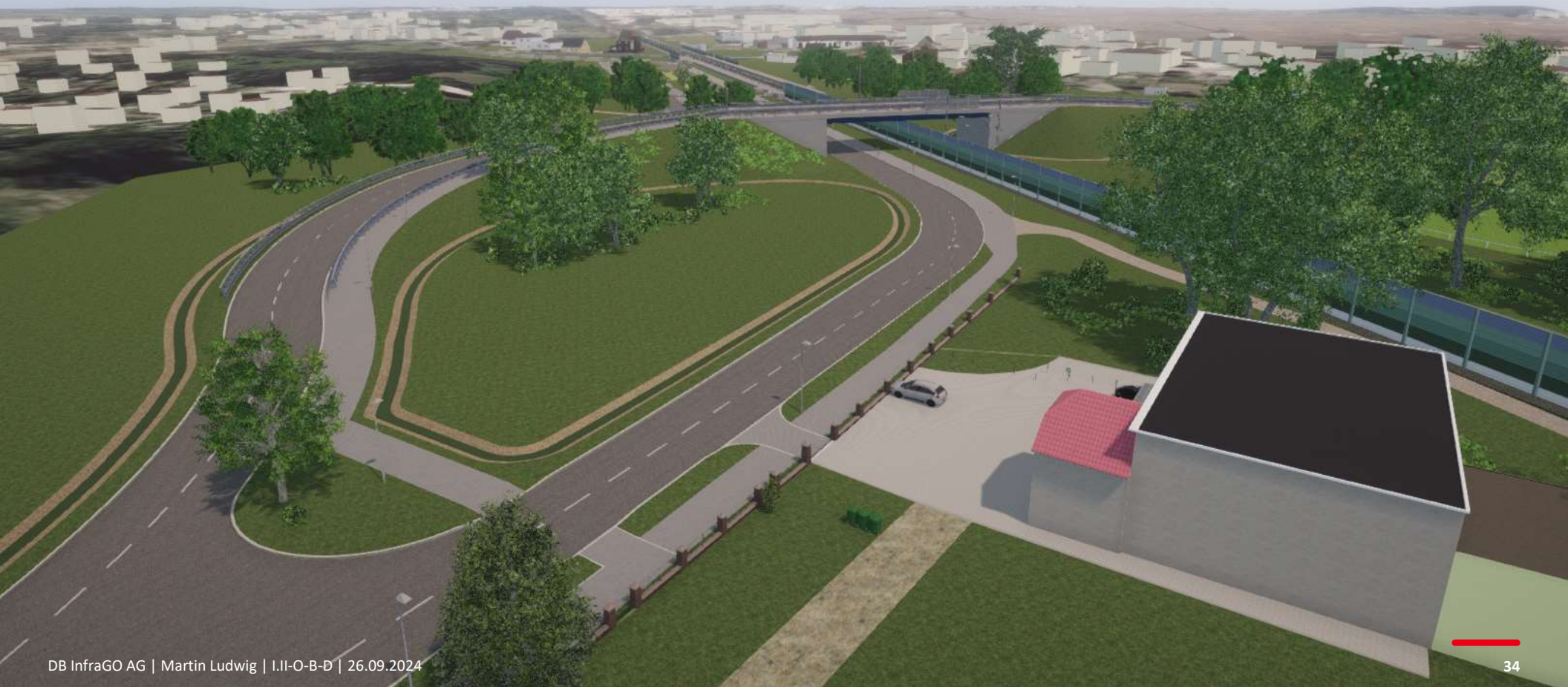
Eisenbahnüberführung Brandenburger Str. (Planung)



Bahnübergang Goethestraße (Bestand)



Variante 3.2 Straßenüberführung



Variante 3.2 Straßenüberführung



Variante 2.2 Eisenbahnüberführung



Bahnübergangsersatzmaßnahme an der Goethestraße

- Die Variantenuntersuchung für den Ersatz des Bahnübergangs an der Goethestraße sieht **zwei Varianten** vor:
 - 2.2 Eisenbahnüberführung
 - 3.2 Straßenüberführung
- Die Straßenüberführung stellt einen wesentlich **reduzierteren Eingriff ins Grundwasser** dar, hat eine **bessere Funktionalität** (Starkregen und Hochwasser), und ist weniger aufwendig in der Herstellung (deutlich geringerer Sperrpausenbedarf).



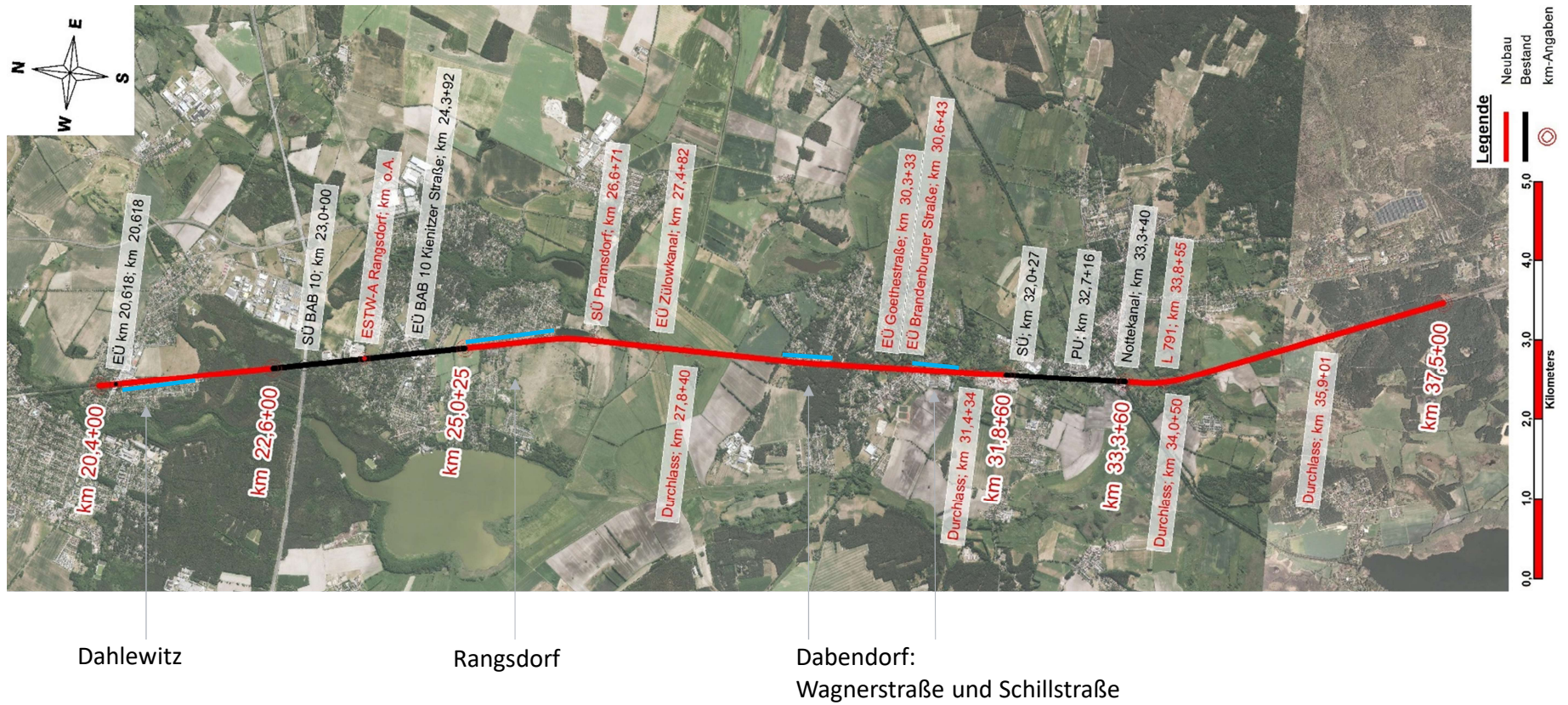
Schallschutzwände mit Ausbau der Eisenbahnstrecke

- Die folgenden Schallschutzwände sind gegenwärtig geplant:

- **Rangsdorf**
 - Schallschutzwand auf einer Länge von 1,3 km (km 25,0 bis 26,3)
 - Höhe 5,0 m über Schienenoberkante

- **Dabendorf**
 - Schallschutzwand an der Wagnerstraße auf einer Länge von 800 m (km 29,0 bis 29,8)
 - Höhe 5,0 m über Schienenoberkante
 - Schallschutzwand an der Schillstraße auf einer Länge von 400 m (km 30,6 bis 31,0)
 - Höhe 4,5 m über Schienenoberkante

Lage der Schallschutzwände



Übersicht Terminplan für die Abschnitte 1.2 und 1.3, inkl. Pramsdorfer Str.



Q1/2025 Einreichung der Planrechtsunterlagen für den Abschnitt 1.2 und 1.3 (Unterlagen für die Pramsdorfer Straße sind bereits eingereicht)

Mitte 2025 **Offenlegung/Einsicht** in die Unterlagen in den Amtsblättern und Aushängen der Stadt/ Gemeinde

2026/2027 Voraussichtlich Erteilung der **Baugenehmigung**

2026 **Baubeginn** Straßenüberführung **Pramsdorf**

2027 **Baubeginn** der BÜ-Ersatzmaßnahme **Dabendorf**

Anfang 2028 **Baubeginn** der Arbeiten an der **Eisenbahnstrecke Abschnitt 1.2 und 1.3**

Bau unter ca. 19-monatiger Totalsperrung

12/2029 Inbetriebnahme der Ausbaustrecke Berlin-Dresden

- Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke Berlin-Dresden werden vorhandene Bahnübergänge durch Eisenbahnüber- oder -unterführungen ersetzt. Am **Bahnübergang am Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt** haben wir einen neuen Personentunnel errichtet (Fertigstellung September 2023).
- Für den Kfz-Verkehr wurde zunächst die Variante des **Neubaus einer Straßenüberführung auf Höhe des Kreisverkehrs Berliner Allee/Waldesruh** in Betracht gezogen. Seitens des EBA wurde allerdings **kein Planrecht** für den Bau der Straßenbrücke erteilt, weil sie nicht als kreuzungsbedingt gesehen wurde.
- Aufgrund der fehlenden Kreuzungsbedingtheit ist eine Finanzierung über die Kreuzungsmaßnahme (Auflassung des Bahnübergangs) nicht möglich.

Vielen Dank



InfraGO